

Instalación

COMPABLOC 3000

es

Referencia: 3520 es - 2019.02 / x

LEROY-SOMERTM

Este documento es complemento del manual general ref.2557 (recomendaciones), ref.3711, ref.3804 (recomendaciones específicas Atex) y del manual específico ref.5060 (Mantenimiento Compabloc 3000).

NOTA

LEROY-SOMER se reserva el derecho de cambiar las características de sus productos en todo momento para incorporarles los últimos desarrollos tecnológicos. La información que contiene este documento puede por tanto cambiar sin previo aviso. LEROY-SOMER no da ninguna garantía contractual, de ningún tipo, con respecto a la información contenida en este documento y no se responsabiliza de posibles errores que el mismo pueda contener ni de posibles daños que puedan resultar de su uso.

ATENCIÓN



Este símbolo indica en el manual una advertencia acerca de las consecuencias de una utilización no adecuada del Compabloc 3000, los riesgos que pueden ocasionar lesiones corporales o daños materiales.

No obstante todas las precauciones tomadas para fabricar y comprobar este material, LEROY-SOMER no puede garantizar de por vida la ausencia de fugas de lubricante. En caso de que leves pérdidas puedan acarrear consecuencias graves que perjudiquen la seguridad de bienes y personas, el instalador y el usuario deben tomar las precauciones necesarias para evitar dichas consecuencias.

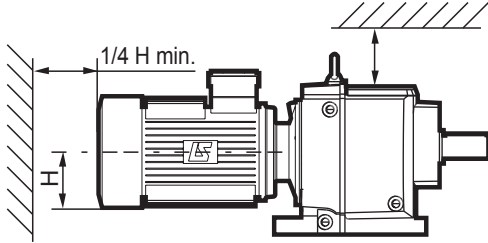
SUMARIO

1 - RECOMENDACIONES DE INSTALACION	21
1.1 - Identificación	21
2 - MANTENIMIENTO	21
3 - LUBRICACION	21
3.1 - Compabloc 1 tren	22
3.1.1 - Posición de los tapones	22
3.1.2 - Cantidad de aceite en litros	22
3.2 - Compabloc multitren	23
3.2.1 - Posición de los tapones	23
3.2.2 - Cantidad de aceite en litros	23
3.3 - Compabloc combinados	24
3.3.1 - Cantidad de aceite en litros	24

1 - RECOMENDACIONES DE INSTALACION

La instalación debe ser realizada por personal cualificado. Hay que prever un espacio libre suficiente para el acceso a los tapones (o vaso) :

- 200 mm : tapón G1/4" std Cb 30 a 35.
- 500 mm : varilla de nivel G3/4" Cb 36 a 38.



Para el reductor :

Para instalar el reductor Compabloc 3000, seguir las instrucciones de las notas generales "Recomendaciones". Si el reductor va equipado de un montaje universal MU con un acoplamiento rígido con chaveta, preconizamos la aplicación de una pasta al litio (molykote TP42 o equivalente) sobre el eje motor.

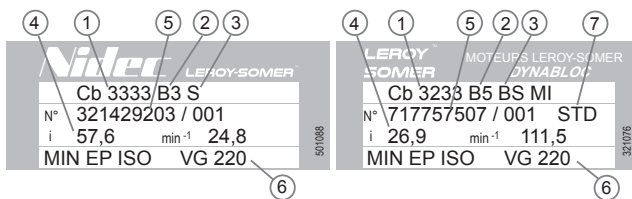
Para el motor :

Para la conexión del conjunto motorreductor (freno), seguir las instrucciones del (los) manual(es) del motor (y freno) correspondiente(s), adjunto(s) al envío.

1.1 - Identificación

Placa de características del reductor :

- 1- denominación del reductor ;
- 2- posición de funcionamiento ;
- 3- tipo de fijación (S con patas, BS, BDn ó BT...);
- 4- reducción exacta del reductor ;
- eventuales opciones ;
- 5- número de serie ;
- 6- lubricant ;
- 7- juego : Standard (DYNABLOC).



2 - MANTENIMIENTO

Verificación tras la puesta en marcha (50 horas de funcionamiento).

Comprobar el apriete de los tornillos de fijación y la tensión de las correas si corresponde.

Inspección de mantenimiento preventivo.

- Asegurarse periódicamente de que se respetan las consignas de instalación mecánica y eléctrica.
- Si el reductor está equipado con este elemento, asegurarse de que el agujero de aireación del tapón respiradero no está obstruido.
- Inspeccionar las juntas.
- Limpiar las rejillas de ventilación del motor.
- Engrasar los rodamientos de los motores equipados con engrasadores.
- Comprobar el entrehierro de los motores freno.

Aceite, rodamientos, juntas.

6 meses	Ajustar el nivel de aceite. Inspeccionar las juntas.
3 años (o 5 000 h)	Vaciar y renovar el aceite mineral. Cambiar las juntas. Cambiar la grasa de los rodamientos reengrasables.
5 años (o 25 000 h)	Vaciar y renovar el aceite sintético. Cambiar las juntas. Cambiar la grasa de los rodamientos reengrasables.

Engrasador para AP Cb 34, 35.

- Renovar la grasa ISO VG 100, NLGI 2 después de 12 000 h (25°C ; 1500 min⁻¹)

Duración almacenaje	< 1 año	El AP puede ponerse en servicio sin reengrase.
	>1 y <2 años	Proceder a un reengrase antes de la puesta en servicio.
	2 a 5 años	Desmontar el AP. Limpiarlo. Renovar toda la grasa.

3 - LUBRICATION

Para el funcionamiento a una temperatura ambiente incluida entre -10°C y +40°C, el reductor Compabloc Cb 3000 se entrega, como standard, lubricad con un aceite mineral para Extrema Presión : EP ISO VG 220.

De -30°C a +60°C : aceite sintético PAO ISO VG 150.

De -30°C a -10°C : aceite sintético PAO ISO VG 32.

De -30°C a +60°C y para aplicaciones alimentarias : aceite sintético PAO H1 ISO VG 150.



Utilizar IMPERATIVAMENTE un aceite de la misma clase que la aconsejada.

Los lubricantes Polyglicólicos no se pueden mezclar con los lubricantes minerales o sintéticos de otra clase.


Capacidad en aceite.

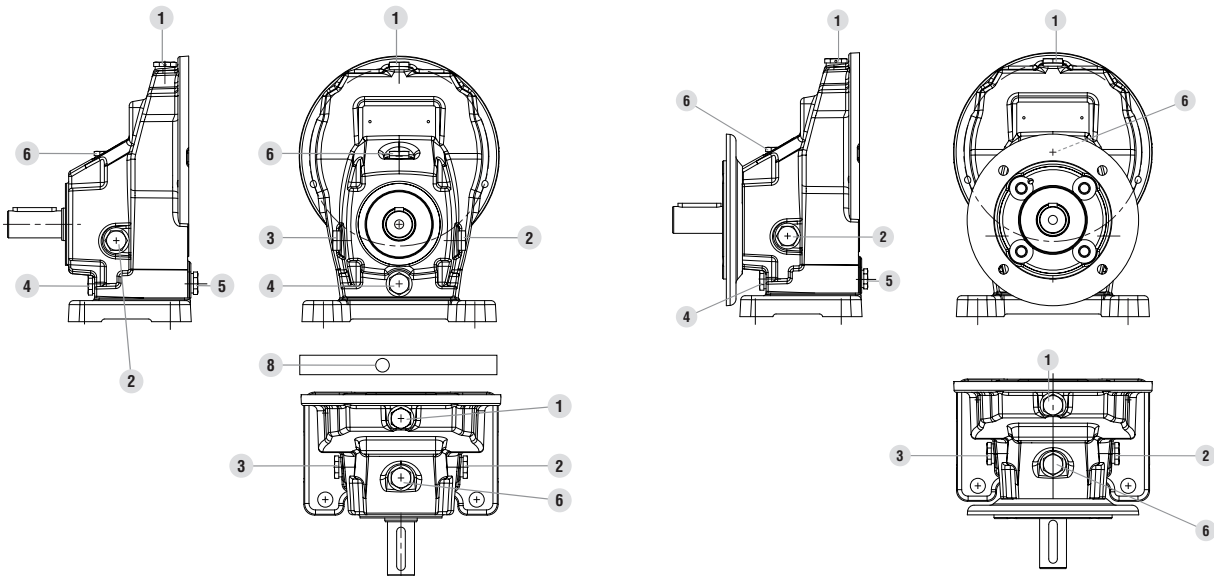
Las cantidades de aceite indicadas (ver tabla § 3.1, 3.2, 3.3) son aproximadas : utilizar sólo para determinar el volumen de aceite a abastecer. Para la cantidad exacta :

- Cb 31 a 35 : **tapón** : llenar el reductor hasta su tapón de nivel (excepto Cb 30) ;
- Cb 36 a 38 : **varilla de nivel** : ajustar el nivel entre las dos muescas (arriba/abajo).

3.1 - Compabloc 1 tren


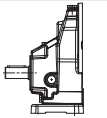
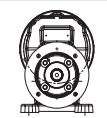
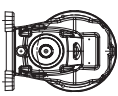
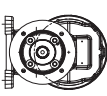
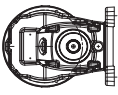
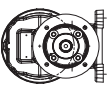
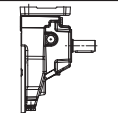
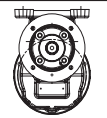
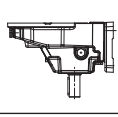
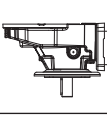
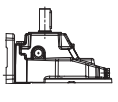
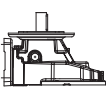
3.1.1 - Posición de los tapones

 Referencia nº 8 (1/4" excepto Cb 31, Cb 32 : 1/8") en contrabrida motor o campana U



Colocar el tapón respiradero en la parte superior del reductor, cuando el material esté provisto de dicho tapón.

3.1.2 - Cantidad de aceite en litros (según posición de funcionamiento)

		Cb 3031 ¹	Cb 3131		Cb 3231		Cb 3331		Cb 3431		Cb 3531	
			1/4" G (nº) ref. 8 : 1/8"	litro ²	1/4" G (nº) ref. 8 : 1/8"	litro ²	1/4" G (nº)	litro ²	1/4" G (nº)	litro ²	1/4" G (nº)	litro ²
B3 	B5 	-	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	0,35	2 - 3 4 1 - 6 - 8 1 - 6 - 8	0,25	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	0,9	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	2	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	3,2
B6 	B52 	-	1 - 4 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	0,5	1 - 4 - 6 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	0,55	1 - 4 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	1,4	1 - 4 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	3	1 - 4 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	5,2
B7 	B54 	-	1 - 4 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	0,5	1 - 4 - 6 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	0,55	1 - 4 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	1,4	1 - 4 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	3,2	1 - 4 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	5
B8 	B53 	-	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	0,7	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	0,75	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	1,9	2 - 3 1 4 4	4,2	2 - 3 1 4 4	7,3
V5 	V1 	-	1 4 5 - 8 5 - 8	0,55	1 4 5 - 8 5 - 8	0,6	1 4 5 - 8 5 - 8	2,1	1 4 8 8	3,8	1 4 8 8	5,8
V6 	V3 	-	2 - 3 5 - 8 sin 2 - 3 - 4	1,0	2 - 3 5 - 8 sin 2 - 3 - 4	0,8	2 - 3 5 - 8 4 2 - 3 - 4	2,1	2 - 3 8 4 2 - 3 - 4	3	2 - 3 1 - 8 4 2 - 3 - 4	5,5

1. Cb 3031 (multiposiciones) lubricado de por vida con 0,3 l aceite EP ISO VG 220
2. tolerancia : ± 0.05 litro para cantidad de aceite < 5 litros
± 2 % para cantidad de aceite ≥ 5 litros

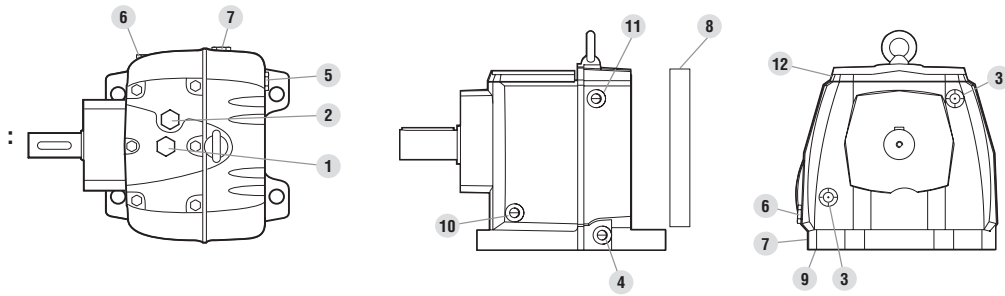
2* : vaciado parcial
3* : vaciado parcial
8* : según posición contrabrida

 :  Nivel  Vaciado  Respiradero  Llenado

En caso de funcionamiento en posición inclinada (opción) se realizará un estudio.

3.2 - Compabloc multitren

3.2.1 - Posición de los tapones según posición de referencia : B3 - B5



Referencia n°8 (1/4" excepto Cb 31, Cb 32 1/8") en contrabrida motor o campana U.
Colocar el tapón respiradero en la parte superior del reductor, cuando el material esté provisto de dicho tapón.

3.2.2 - Cantidad de aceite en litros (según posición de funcionamiento)

Tipo de tapones	n°	Cb 30xx'		Cb 31xx	Cb 32xx	Cb 33xx	Cb 34xx	Cb 35xx	Cb 36xx		Cb 37xx		Cb 38xx	
		ref. 8 : 1/4" litros²		1/4" ref. 8 : 1/8" litros²	1/4" ref. 8 : 1/8" litros²	1/4" litros²	1/4" litros²	1/4" litros²	n°	3/4" ref. 8 : 1/4" litros²	n°	3/4" ref. 8 : 1/4" litros²	n°	3/4" ref. 8 : 1/4" litros²
		2T	3T	3T	3T	3T	3T	3T		3T		3T		3T
B3	B5	3							J*2		J*2		J*2	
		4		0,6	0,95	1,6	3,3	5,2	4		7		4	
		1-2							2	8	2	13	2	17
		sin		0,6	0,7				2	AD : 8	2	AD : 13	1	AD : 17
B6	B52	2T: 1-3T: 2							J*6		J*6		J*12	
		4		1,23	2,3	4,37	7	12,5	10	15 ³	10	27	4	43
		3-8*					(2)		6	AD : 15 ³	6	AD : 27	12	AD : 43
		sin		0,6	0,7				6		6		7	
B7	B54	1							J*10		J*10		J*11	
		3*		0,85	1,55	2,95	4,7	8,5	6	18	6	32	7	51
		4-8*							10	AD : 18	10	AD : 32	11	AD : 51
		sin		0,6	0,7				10		10		4	
B8	B53	3							J*9		J*9		J*9	
		1-2		1,1	2,25	4,45	6,7	13,2	2	22,5	2	38	2	58
		4-8*							9	AD : 22,5	9	AD : 38	9	AD : 58
		sin		0,6	0,7				9		9		9	
V5	V1	4							J*5		J*5		J*5	
		3		1,15	2,25	4,5	7,5	14,7	3	25 ³	3	42,5 ³	3	65 ³
		8							5	AB	5	AB	5	AB
		4-8							5		5		5	
V6	V3	1-2							6J*3		J*3		J*3	
		4-8		1,4	2,7	4,4	7,5	13,7	5	24,5 ³	5	41,5	5	61 ³
		3							3	AD : 24,5 ³	3	AD : 41,5	3	AD : 61 ³
		sin		0,6	0,7				3		3		3	

1. Este reductor está lubricado de por vida con aceite EP ISO VG 220 ; Cb 3032 : 0,6 litro - Cb 3033 : 0,7 litro

2. Tolerancia : ± 0,05 litro para cantidad de aceite < 5 litros ± 2 % para cantidad de aceite ≥ 5 litros

3. Cb 36 B6 : motor 2p kit (varilla de nivel, tubo flexible, vaso, tapón)

3. Cb 36, 37, 38 V5 : kit (varilla de nivel, tubo flexible, vaso, tapón)

3. Cb 36 V6 : motor 4p kit (varilla de nivel, alargadera), motor 2p : prohibido

3. Cb 38 V6 : motor 2p : prohibido

3* : vaciado parcial

8* : según posición contrabrida

AD : funcionamiento con antiretorno

AB : antiretorno prohibido

J* : varilla de nivel







6J*3 : Nivel 6, varilla de nivel 3

: Nivel
 : Vaciado
 : Respiradero
 : Llenado

En caso de funcionamiento en posición inclinada (opción) se realizará un estudio.

3.3 - Cb/Cb Compabloc combinados

3.3.1 - Cantidad de aceite Cb/Cb combinados (según la posición de funcionamiento)

Combinados Cb/Cb									
Cb Salida	i	Cb Entrada	Posición de funcionamiento						
									
			B3 - B5 litros'	B6 - B52 litros'	B8 - B53 litros'	B7 - B54 litros'	V5 - V1 litros'	V6 - V3 litros'	
3835 (6T)	4580 -> 26500	3433-3T	41/3,3	43/7	58/6,7	51/4,7	65/7,5	xx/7,5	
3835 (5T)	1070 -> 3980	3433-3T	41/3,3	43/7	58/6,7	51/4,7	65/7,5	xx/7,5	
3835 (4T)	211 -> 983	3433-2T	41/3,3	43/7	58/6,7	51/4,7	65/7,5	xx/7,5	
3735 (6T)	5000 -> 40300	3233-3T	26/0,95	27/2,3	38/2,25	32/1,55	42,5/2,25	xx/2,7	
3735 (5T)	1260 -> 4600	3233-3T	26/0,95	27/2,3	38/2,25	32/1,55	42,5/2,25	xx/2,7	
3735 (4T)	217 -> 1133	3233-2T	26/0,95	27/1,75	38/2,25	32/1,55	42,5/2,25	xx/2,7	
3635 (6T)	3950 -> 40500	3233-3T	13,5/0,95	15/2,3	22,5/2,25	18/1,55	25/2,25	xx/2,7	
3635 (5T)	990 -> 3610	3233-3T	13,5/0,95	15/2,3	22,5/2,25	18/1,55	25/2,25	xx/2,7	
3635 (4T)	213 -> 890	3233-2T	13,5/0,95	15/1,75	22,5/2,25	18/1,55	25/2,25	xx/2,7	
3535 (6T)	8970 -> 40300	3133-3T	13,2/0,6	12,5/1,23	13,2/1,1	8,5/0,85	14,7/1,15	xx/1,4	
3535 (5T)	1540 -> 7810	3133-2T	13,2/0,6	12,5/0,95	13,2/1,1	8,5/0,85	14,7/1,15	xx/1,4	
3535 (4T)	222 -> 1440	3133-2T	13,2/0,6	12,5/0,95	13,2/1,1	8,5/0,85	14,7/1,15	xx/1,4	
3435 (6T)	8890 -> 16000	3133-3T	7/0,6	7/1,23	6,7/1,1	4,7/0,85	7,5/1,15	9,7/1,4	
3435 (5T)	1700 -> 7620	3133-2T	7/0,6	7/0,95	6,7/1,1	4,7/0,85	7,5/1,15	9,7/1,4	
3435 (4T)	229 -> 1570	3133-2T	7/0,6	7/0,95	6,7/1,1	4,7/0,85	7,5/1,15	9,7/1,4	
3335 (5T)	1480 -> 8210	3032	4,45/0,6	4,37/0,6	4,45/0,6	2,95/0,6	4,5/0,6	xx/0,6	
3335 (4T)	223 -> 1370	3032	4,45/0,6	4,37/0,6	4,45/0,6	2,95/0,6	4,5/0,6	xx/0,6	
3235 (6T)	8580 -> 25500	3033	2,3/0,7	2,3/0,7	2,25/0,7	1,55/0,6	2,25/0,7	xx/0,6	
3235 (5T)	1500 -> 7910	3032	2,3/0,6	2,3/0,6	2,25/0,6	1,55/0,6	2,25/0,6	xx/0,6	
3235 (4T)	224 -> 1370	3032	2,3/0,6	2,3/0,6	2,25/0,6	1,55/0,6	2,25/0,6	xx/0,6	
3135 (6T)	6120 -> 25400	3033	1,23/0,7	1,23/0,7	1,1/0,7	0,85/0,7	1,15/0,7	xx/0,7	
3135 (5T)	1520 -> 5640	3032	1,23/0,6	1,23/0,6	1,1/0,6	0,85/0,6	1,15/0,6	xx/0,6	
3135 (4T)	226 -> 1390	3032	1,23/0,6	1,23/0,6	1,1/0,6	0,85/0,6	1,15/0,6	xx/0,6	

1. Tolerancia : $\pm 10\%$ para cantidad de aceite ≥ 5 litros

xx : consultarnos

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com