



## FLEXDUR

Acoplamiento totalmente metálico

[www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)



SIMPLY **POWERFUL.**





## D2C – Designed to Customer

La idea fundamental «Designed to Customer» describe la clave del éxito de REICH. Además de los productos del catálogo, suministramos a nuestros clientes acoplamientos diseñados para adaptarse a sus necesidades específicas. Asimismo, la mayoría de los diseños se basan en componentes modulares, capaces de ofrecer a los clientes soluciones eficaces y eficientes. La forma especial de estrecha cooperación con nuestros socios abarca desde el asesoramiento, el desarrollo, el diseño, la fabricación y la integración en entornos existentes hasta las ideas de producción y logística específicas para cada cliente y un servicio posventa. Y todo a nivel mundial.

Este concepto orientado al cliente se aplica tanto a productos fabricados en serie como a pequeños lotes de productos.

La filosofía empresarial de REICH se centra principalmente en los siguientes factores: satisfacción del cliente, flexibilidad, calidad, capacidad de suministro y capacidad de adaptación a las necesidades de nuestros clientes.

REICH no solo le ofrece un acoplamiento, sino una solución:

Designed to Customer – SIMPLY **POWERFUL**.

**D2C**  
Designed to Customer



# FLEXDUR

Índice

## Explicación de los acoplamientos

**04** Descripción técnica general

---

**05** Ventajas

---

**06** Tipos estándar

---

**08** Tipos especiales

---

**10** Datos técnicos generales

---

**12** Selección del tamaño de acoplamiento

## Tablas de medidas

**14** Tipo N + S

---

**16** Tipo CA + CB

---

**18** Tipo NO + SO

---

**20** Tipo NX + SX

---

**22** Tipo NZ + SZ

---

**24** Tipo NY + SY

---

**26** Tipo NK + SK

# FLEXDUR

## Descripción técnica general

### FLEXDUR

## Acoplamiento flexible de dureza torsional

Como elementos de transmisión se utilizan paquetes de láminas flexibles de acero inoxidable para muelles, en ejecución con casquillos. Mediante la conformación especial de los casquillos con precisión de ajuste, en estado de montaje tiene lugar una distribución uniforme de las tensiones hacia el paquete de láminas. Con tornillos de ajuste de alta resistencia es posible una transmisión de par sin juego torsional.

**FLEXDUR (abreviado FD-C) presenta una ejecución de tipo modular y, por tanto, puede adaptarse a las más distintas situaciones de montaje:**

FLEXDUR 1 (p. ej., tipo N) puede compensar, como acoplamiento de una articulación con un paquete de láminas flexibles, el desplazamiento axial y el descentramiento angular.

FLEXDUR 2 (p. ej., tipo S) compensa, como acoplamiento de dos articulaciones con dos paquetes de láminas flexibles, el desplazamiento axial y radial y el descentramiento angular y, con ello, funciona de forma flexible en todos los lados. Como estándar se hallan disponibles distintas longitudes de montaje.

Además de la versión estándar FD-C, se dispone de una ejecución FD-CL reforzada con láminas. Otras ejecuciones especiales, p. ej., para posición de montaje vertical, son posibles a petición.

Para lograr una unión completamente exenta de juego se pueden utilizar ejecuciones con elementos de fijación.




## FLEXDUR

Pares nominales de entre 18 Nm y 130 000 Nm

## FLEXDUR

### Ventajas

#### Las características y ventajas más importantes del acoplamiento flexible de dureza torsional FLEXDUR:

- Transmisión de par de dureza torsional y sin juego torsional
- Compensación de desplazamiento del árbol axial, radial y angular
- Fuerzas de retorno reducidas en desplazamientos del árbol
- No requiere mantenimiento ni lubricación
- Adecuado para el uso a temperaturas ambiente de entre  $-25\text{ °C}$  y  $+250\text{ °C}$
- Tipo constructivo compacto; también para utilizar a altas velocidades
- Vida útil casi ilimitada y sin desgaste con buena alineación de los árboles
- ATEX 

# FLEXDUR

## Tipos estándar

FD-C 1 de una articulación



**FD-C N**  
Estándar

FD-C 1 de una articulación



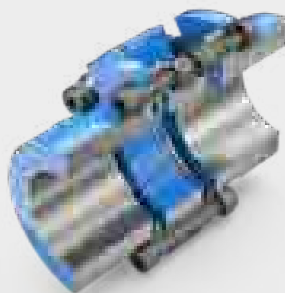
**FD-C NO**  
Versión con bridas

FD-C 1 de una articulación



**FD-C NX**  
Con elemento de fijación interno

FD-C 2 de dos articulaciones



**FD-C S DBSEmin**  
Estándar, formas cortas

FD-C 2 de dos articulaciones



**FD-C S**  
Estándar

FD-C 2 de dos articulaciones



**FD-C CA**  
Compacto, formas cortas

FD-C 2 de dos  
articulaciones



### FD-C CB

Compacto

FD-C 2 de dos  
articulaciones



### FD-C SO DBSEmin

Versión con bridas, formas  
cortas

FD-C 2 de dos  
articulaciones



### FD-C SO

Versión con bridas

FD-C 2 de dos  
articulaciones



### FD-C SX DBSEmin

Con elemento de fijación  
interno, formas cortas

FD-C 2 de dos  
articulaciones



### FD-C SX

Con elemento de fijación  
interno

# FLEXDUR

## Tipos especiales

FD-C 1 de una articulación



### FD-C NZ

Con elemento de fijación externo

FD-C 1 de una articulación



### FD-C NY

Con buje de sujeción, bipartido

FD-C 1 de una articulación



### FD-C NK

Con buje de sujeción, ranurado

FD-C 2 de dos articulaciones



### FD-C SZ DBSEmin

Con elemento de fijación externo, formas cortas

FD-C 2 de dos articulaciones



### FD-C SZ

Con elemento de fijación externo

FD-C 2 de dos articulaciones



### FD-C SY DBSEmin

Con buje de sujeción, bipartido, formas cortas



FD-C 2 de dos articulaciones



### FD-C SY

Con buje de sujeción,  
bipartido

FD-C 2 de dos articulaciones



### FD-C SK DBSEmin

Con buje de sujeción,  
ranurado, formas cortas

FD-C 2 de dos articulaciones

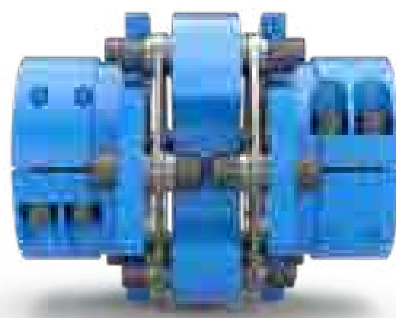


### FD-C SK

Con buje de sujeción,  
ranurado

# FLEXDUR

## Datos técnicos generales



### Tipo estándar

Tamaño de acoplamiento	FD-C 1 Acoplamiento de una articulación							FD-C 2 Acoplamiento de dos articulaciones						
	Par nominal	Par máximo	Velocidad máxima	Desplazamiento permitido			Momento de inercia	Resistencia torsional dinámica	Pieza intermedia	Desplazamiento permitido			Momento de inercia	Resistencia torsional dinámica
	$T_{KN}$ [Nm]	$T_{K\text{máx.}}$ [Nm]	$n^{2)}$ [r.p.m.]	$\Delta K_a$ [± mm]	$\Delta K_r$ [mm]	$\Delta K_w$ [°]	J [kgm <sup>2</sup> ]	$C_T$ [Nm/rad]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	$\Delta K_a$ [± mm]	$\Delta K_r$ [mm]	$\Delta K_w$ [°]	J [kgm <sup>2</sup> ]	$C_T$ [Nm/rad]
FD-C 40	18	31,5	12000	0,4	0	1,0	0,00002	19	16,0	0,8	0,2	2	0,00004	9
									26,0		0,3		0,00004	
FD-C 53	90	157	11500	0,4	0	1,0	0,00011	90	30,0	0,8	0,3	2	0,00016	44
									43,0		0,4		0,00019	
FD-C 72	170	295	8800	0,5	0	1,0	0,00049	173	31,2	1,1	0,3	2	0,00071	84
									60,0		0,8		0,00076	
									100,0		1,5		0,00081	
									140,0		2,2		0,00087	
FD-C 89	320	560	7000	0,6	0	1,0	0,0016	281	37,6	1,2	0,4	2	0,0022	136
									70,0		1		0,0025	
									80,0		1,1		0,0026	
									100,0		1,5		0,0027	
									140,0		2,1		0,0028	
FD-C 118	750	1310	6200	0,8	0	1,0	0,0059	637	46,3	1,6	0,5	2	0,0080	309
									100,0		1,4		0,0091	
									140,0		2,1		0,0095	
									180,0		2,8		0,0099	
FD-C 142	1350	2360	5100	1,0	0	1,0	0,014	1173	55,0	2,1	0,7	2	0,018	569
									100,0		1,5		0,021	
									140,0		2,1		0,022	
									180,0		2,8		0,023	
FD-C 168	2400	4200	4300	1,2	0	1,0	0,035	2000	62,6	2,5	-	2	0,039	-
									100,0		1,4		0,052	
									140,0		2,1		0,054	
									180,0		2,8		0,056	
FD-C 200	4000	7000	3600	1,4	0	1,0	0,084	2992	140,0	2,8	2	2	0,12	1306
									180,0		2,7		0,13	
FD-C 238	6500	11375	3000	1,7	0	1,0	0,23	5269	140,0	3,4	2	2	0,34	2467
									180,0		2,6		0,35	
									250,0		3,8		0,36	
FD-C 295	21000	36750	2500	1,1	0	0,5	0,70	21848	200,0	2,2	1,4	1	1,07	8995
									250,0		1,8		1,10	
FD-C 345	36000	63000	2100	1,3	0	0,5	1,75	37204	224,0	2,6	1,6	1	2,62	14975
									250,0		1,8		2,64	
									300,0		2,2		2,68	
FD-C 420	74000	129500	1800	1,6	0	0,5	3,26	46192	280,0	3,2	2,5	1	5,35	18116
FD-C 510	130000	227500	1500	2,0	0	0,5	8,65	87706	350,0	4	3	1	14,43	36134

<sup>1)</sup> H hasta 3000 mm posible a petición    <sup>2)</sup> En caso de velocidades superiores, consultar

# FLEXDUR FD-CL

## Datos técnicos generales

### Tipo estándar

Tamaño de acoplamiento	FD-CL 1 Acoplamiento de una articulación							FD-CL 2 Acoplamiento de dos articulaciones									
	Par nominal	Par máximo	Velocidad máxima	Desplazamiento permitido			Momento de inercia	Resistencia torsional dinámica	Pieza intermedia	Desplazamiento permitido			Momento de inercia	Resistencia torsional dinámica			
	$T_{KN}$ [Nm]	$T_{K\text{máx.}}$ [Nm]	$n^2)$ [r.p.m.]	$\Delta K_a$ [± mm]	$\Delta K_r$ [mm]	$\Delta K_w$ [°]	J [kgm <sup>2</sup> ]	$C_T$ [Nm/rad]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	$\Delta K_a$ [± mm]	$\Delta K_r$ [mm]	$\Delta K_w$ [°]	J [kgm <sup>2</sup> ]	$C_T$ [Nm/rad]			
FD-CL 72	230	402,5	8800	0,4	0	0,7	0,00049	184	31,4	0,8	0,2	1,4	0,00070	89			
									60,2						0,6	0,00076	75
									100,2						1,1	0,00081	62
									140,2						1,5	0,00087	53
FD-CL 89	420	735,0	7000	0,5	0	0,7	0,016	312	38,0	1,0	0,3	1,4	0,00219	151			
									70,4						0,7	0,0025	139
									80,4						0,8	0,0026	134
									100,4						1,1	0,0027	127
FD-CL 118	1050	1837,5	6200	0,6	0	0,7	0,0059	743	47,1	1,2	0,4	1,4	0,00812	360			
									100,8						1,1	0,0091	308
									140,8						1,5	0,0095	277
									180,8						2,1	0,0099	251
FD-CL 142	1750	3062,5	5100	0,7	0	0,7	0,014	1251	55,4	1,4	0,5	1,4	0,01840	607			
									100,4						1,0	0,021	543
									140,4						1,5	0,022	494
									180,4						2,0	0,023	454
FD-CL 168	3000	5250,0	4300	0,8	0	0,7	0,035	2082	62,6	1,6	-	1,4	0,039	-			
									100,0		1,0				0,052	948	
									140,0		1,5				0,054	884	
									180,0		2,0				0,056	829	
FD-CL 200	5200	9100,0	3600	1,0	0	0,7	0,084	3142	140,4	2,0	1,5	1,4	0,12	1362			
									180,4		2,0		0,13	1279			
FD-CL 238	11000	19250,0	3000	1,2	0	0,7	0,23	6586	142,4	2,4	1,4	1,4	0,34	3035			
									182,4		1,9		0,35	2898			
									252,4		2,7		0,36	2686			
FD-CL 295	26000	45500,0	2500	0,8	0	0,4	0,70	22285	200,4	1,6	1,2	0,8	1,07	9142			
									250,4		1,5		1,10	8389			
FD-CL 345	44000	77000,0	2100	0,9	0	0,4	1,75	37868	224,4	1,8	1,3	0,8	2,62	15190			
									250,4		1,5		2,64	14497			
									300,4		1,8		2,68	13328			

1) H hasta 3000 mm posible a petición 2) En caso de velocidades superiores, consultar

# FLEXDUR

## Selección del tamaño de acoplamiento

En primer lugar se determina el factor de servicio ( $S_f$ ) que resulta del factor de desplazamiento ( $S_1$ ), el factor de funcionamiento ( $S_2$ ) y el factor de temperatura ( $S_3$ ):

$$S_f = S_1 \cdot S_2 \cdot S_3 \text{ (véanse apartados siguientes).}$$

El producto del factor de servicio ( $S_f$ ) y el par  $T$  transmisible no debe ser superior al par nominal  $T_{KN}$  (conforme a la tabla «Datos técnicos generales»).

$$T_{KN} > T \cdot S_f$$

### Factor de desplazamiento $S_1$

Los desplazamientos permitidos indicados en la tabla «Datos técnicos generales» son valores máximos que no deben presentarse al mismo tiempo. Un desplazamiento axial  $\Delta K_a$  existente conforme a la fig. 1 reduce los valores permitidos para la excentricidad  $\Delta K_r$  y el descentramiento angular  $\Delta K_w$ . El descentramiento angular total  $\Sigma \Delta K [^\circ]$  resulta de la fórmula:

$$\Sigma \Delta K [^\circ] = \frac{\Delta K_w}{2} + \arctan \frac{\Delta K_r}{(DBSE - S)}$$

(Valores DBSE y S conforme a la tabla «Tipos estándar», página 10) El factor de desplazamiento ( $S_1$ ) es una función de  $\Sigma \Delta K [^\circ]$  conforme a la fig. 2.

### Factor de funcionamiento $S_2$

Para motores eléctricos o hidráulicos, o bien turbinas de gas o vapor.

Máquina de trabajo	$S_2$
Máquinas de papel y máquinas textiles	2,00
Máquinas para mecanizado de madera; bombas de engranajes; cintas de transporte	1,50
Máquinas-herramienta: accionamientos principales	1,75
Máquinas-herramienta: accionamientos auxiliares	1,10
Elevadores y grúas	2,00
Molinos, bombas oscilantes	2,50
Bombas centrífugas: momentos de inercia reducidos, materiales de baja viscosidad	1,10
Bombas centrífugas: momentos de inercia elevados, materiales viscosos	1,75
Prensas	3,00
Ventiladores con momentos de inercia reducidos	1,10
Ventiladores con momentos de inercia elevados	2,00

El factor de funcionamiento debe aumentarse:

- $S_2+1$ : para instalaciones con motores de combustión de 4 o 5 cilindros
- $S_2+0,5$ : para instalaciones con motores de combustión de 6 cilindros, turbinas hidráulicas o con pares de arranque  $\geq 2$ .
- Instalaciones con picos de carga elevados y recurrentes:
  - Carga umbral de funcionamiento:  $T_{KN} > \text{máx. pico de carga}$
  - Carga variable de funcionamiento:  $T_{KN} > 1,5 \times \text{máx. pico de carga}$

### Factor de temperatura $S_3$

FLEXDUR se puede utilizar como estándar hasta a 80 °C. Las temperaturas superiores se indicarán en el pedido debido al uso de tuercas autofijadoras con anillo de plástico. En caso de temperaturas superiores a 160 °C, el factor  $S_3$  se seleccionará conforme a la fig. 3.

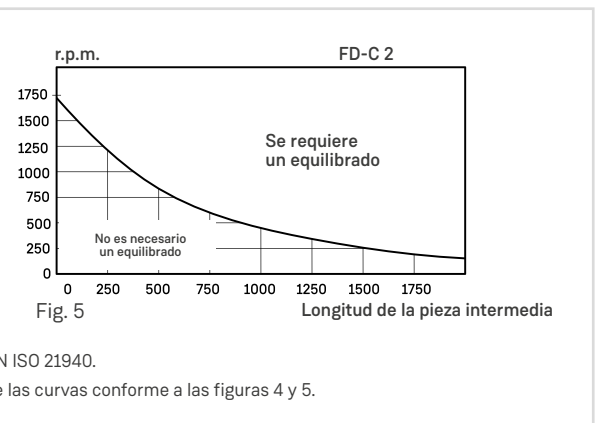
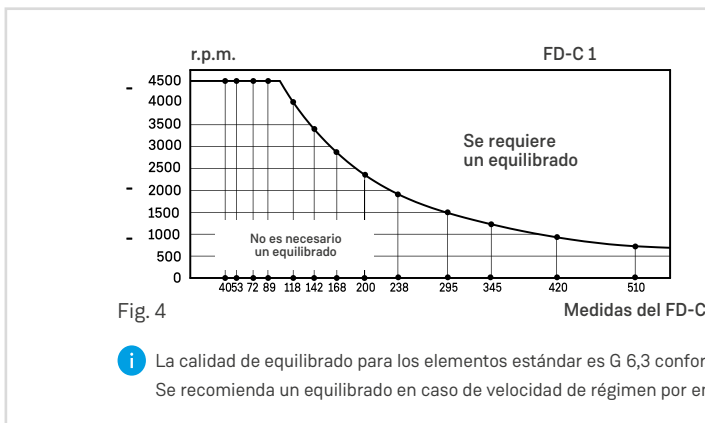
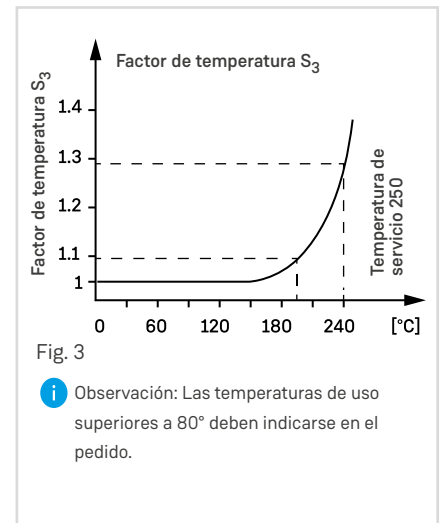
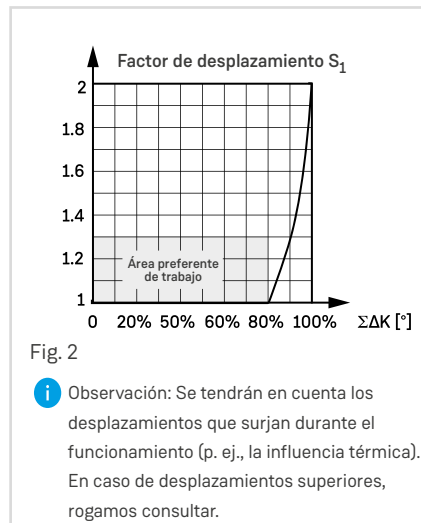
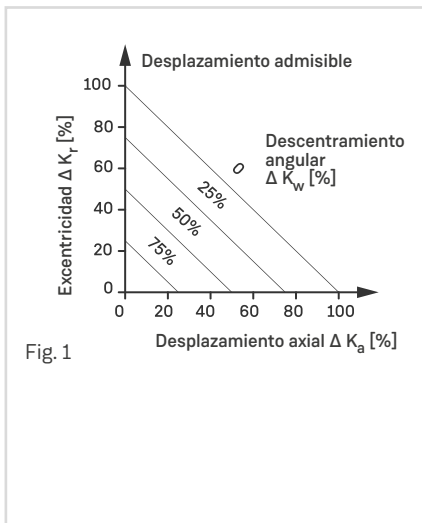
### Indicación técnica general

Los datos técnicos introducidos se refieren solamente a los acoplamientos concretos o a los elementos de acoplamiento correspondientes. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que los componentes no se sometan a un esfuerzo no permitido. Deben comprobarse especialmente los pares que se aplican a las uniones existentes, p. ej. uniones roscadas. Además, son necesarias otras medidas como el refuerzo adicional mediante pernos. Es responsabilidad del usuario velar por un dimensionamiento suficiente de las uniones de eje y del muelle de ajuste y/o de otro tipo de uniones, p. ej., uniones de fijación o de apriete. Todos los

componentes que pueden oxidarse cuentan como estándar con protección anticorrosiva.

REICH tiene una gama muy amplia de acoplamientos en la que es posible seleccionar acoplamientos o sistemas de acoplamiento adecuados para casi todos los accionamientos. Además, pueden diseñarse soluciones específicas para los clientes y también en pequeñas series o como prototipos. Al mismo tiempo, existen distintos programas de cálculo que permiten realizar todos los diseños necesarios.

## Diagramas



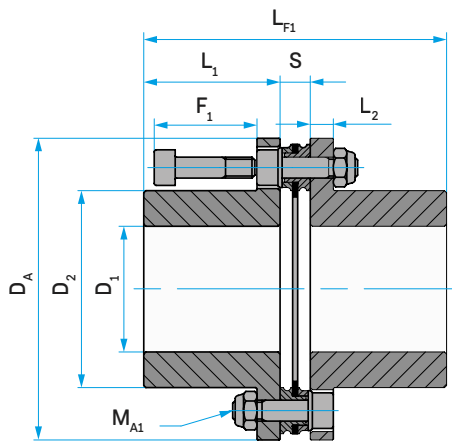
## Ejemplo de pedido

Versión de elemento	Tamaño	Número de tornillos	Versión	Situación de montaje	Versión de los bujes	Versión de taladros
FD-C = estándar FD-CL = reforzado			N = acoplamiento estándar de una articulación S = acoplamiento estándar de dos articulaciones CA = compacto, dos bujes montados hacia dentro CB = compacto, un buje montado hacia dentro	Distancia entre los extremos del árbol (DBSE) (en la versión N, sin indicación)	En la versión con unión del muelle de ajuste, sin indicación O = acoplamiento de brida para versión Drop-Out K = buje de sujeción, ranurado Z = elemento de fijación externo Y = buje de sujeción, bipartido X = elemento de fijación interno V <sub>1</sub> = versión pequeña de casquillos de fijación V <sub>2</sub> = versión grande de casquillos de fijación	En caso de unión del muelle de ajuste conforme a DIN 6885/1 => Ø D <sub>1</sub> o Ø D <sub>9</sub> En K => Ø D <sub>11</sub> En Z => Ø D <sub>7</sub> + Ø D <sub>6</sub> En Y => tipo de elemento de fijación + Ø D <sub>6</sub> En X => tipo de elemento de fijación + Ø D <sub>3</sub>
FD-C	142 -	6	S	180	X	2820.50/2820.55

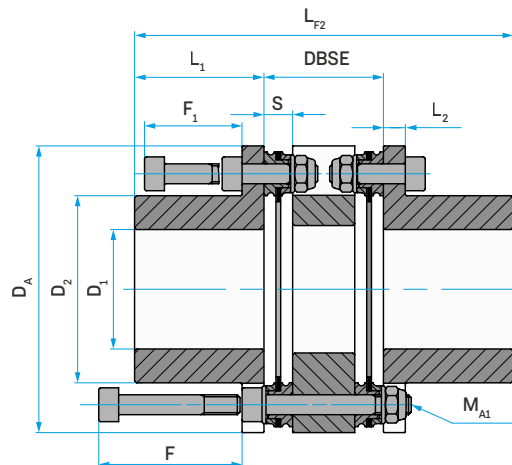
Denominación: FD-C 142 - 6 S 180 X 2820.50 - X 2820.55

# FLEXDUR

## Tipo N + S



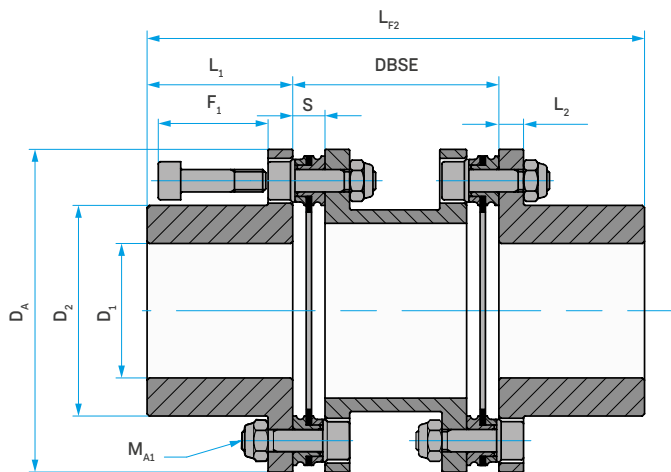
FD-C N: Estándar



FD-C S DBSE<sub>min.</sub>: Estándar, formas cortas

### Datos del acoplamiento

Tamaño de acoplamiento	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>A</sub> [mm]	D <sub>1min.</sub> Pretaladrado [mm]	D <sub>1máx.</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	F [mm]	F <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]
40	17,0	40,0	6	18	26,0	25	15	4
53	24,5	53,0	6	22	32,5	43	24	5
72	39,5	70,5	10	32	47,0	43	24	5
89	45,0	88,0	14	42	62,5	53	32	8
118	55,0	116,5	15	55	82,0	67	40	10
142	60,0	140,5	19	65	98,0	82	47	11
168	75,0	166,5	25	80	118,0	94	55	12
200	90,0	198,5	30	95	141,0	-	64	14
238	125,0	238,0	39	115	169,0	-	81	16
295	160,0	295,0	59	140	205,0	-	112	22
345	200,0	345,0	79	175	254,0	-	133	26
420	210,0	420,0	90	180	262,0	-	137	32
510	240,0	510,0	100	215	316,0	-	172	38



FD-C S: Estándar

**Instrucción de montaje:**

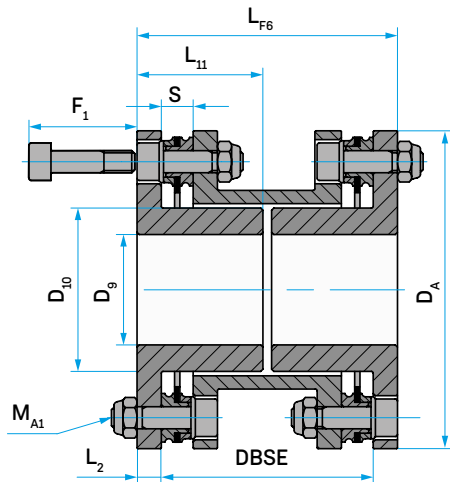
Tipo estándar, con pretaladrado o taladro de acabado con chavetero. Unión del muelle de ajuste para transmisión de par sin juego no adecuada. Paquete de láminas desmontable en sentido radial sin desplazar los bujes.

Tamaño de acoplamiento	FD-C						FD-CL					
	M <sub>A1</sub>		S	DBSE <sup>1)</sup>	L <sub>F1</sub>	L <sub>F2</sub>	M <sub>A1</sub>		S	DBSE <sup>1)</sup>	L <sub>F1</sub>	L <sub>F2</sub>
	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
40	M3	1,5	2,9	16,0	36,9	50,0	-	-	-	-	-	-
				26,0		60,0						
53	M5	7,0	6,9	30,0	55,9	79,0	-	-	-	-	-	-
				43,0		92,0						
72	M5	8,0	7,5	31,2	86,5	110,2	M5	9,0	7,6	31,4	86,6	110,4
				60,0		139,0				60,2		139,2
				100,0		179,0				100,2		179,2
				140,0		219,0				140,2		219,2
				37,6		127,6				38,0		128,0
89	M6	14,0	8,8	70,0	98,8	160,0	M6	15,0	9,0	70,4	99,0	160,4
				80,0		170,0				80,4		170,4
				100,0		190,0				100,4		190,4
				140,0		230,0				140,4		230,4
				37,6		127,6				38,0		128,0
118	M8	31,0	10,4	46,3	120,4	156,3	M8	35,0	10,8	47,1	120,8	157,1
				100,0		210,0				100,8		210,8
				140,0		250,0				140,8		250,8
				180,0		290,0				180,8		290,8
				55,0		175,0				55,4		175,4
142	M10	62,0	12,0	100,0	132,0	220,0	M10	73,0	12,2	100,4	132,2	220,4
				140,0		260,0				140,4		260,4
				180,0		300,0				180,4		300,4
				62,6		212,6				62,6		212,6
				100,0		250,0				100,0		250,0
168	M12	110,0	13,0	140,0	163,0	290,0	M12	130,0	13,0	140,0	163,0	290,0
				180,0		330,0				180,0		330,0
				140,0		320,0				140,4		320,4
				180,0		360,0				180,4		360,4
				100,0		250,0				100,0		250,0
200	M14	180,0	15,0	140,0	195,0	320,0	M14	210,0	15,2	140,4	195,2	320,4
				180,0		360,0				180,4		360,4
				140,0		390,0				142,4		392,4
				180,0		430,0				182,4		432,4
				250,0		500,0				252,4		502,4
238	M16	280,0	20,8	200,0	270,8	520,0	M16	320,0	22,0	200,4	272,0	520,4
				250,0		570,0				250,4		570,4
				224,0		624,0				224,4		624,4
				250,0		650,0				250,4		650,4
				300,0		700,0				300,4		700,4
295	M20	540,0	28,0	224,0	348,0	624,0	M20	620,0	28,2	224,4	348,2	624,4
				250,0		570,0				250,4		570,4
345	M24	950,0	32,2	224,0	432,2	624,0	M24	1000,0	32,4	224,4	432,4	624,4
				250,0		650,0				250,4		650,4
				300,0		700,0				300,4		700,4
420	M10	60,0	34,0	280,0	454,0	700,0	-	-	-	-	-	-
510	M12	105,0	46,8	350,0	526,8	830,0	-	-	-	-	-	-

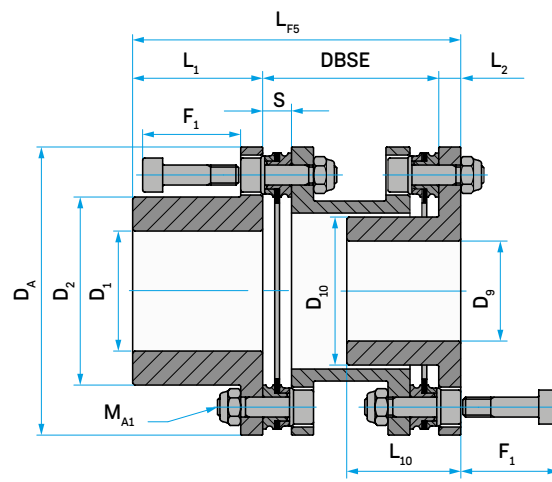
**i** 1) H hasta 3000 mm posible a petición

# FLEXDUR

Tipo CA + CB



FD-C CA: Compacto, formas cortas



FD-C CB: Compacto

## Datos del acoplamiento


Tamaño de acoplamiento	L <sub>1</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>11</sub>	D <sub>A</sub>	D <sub>1</sub> mín. Pretaladrado	D <sub>9</sub> mín. Pretaladrado	D <sub>1</sub> máx.	D <sub>9</sub> máx.	D <sub>2</sub>	D <sub>10</sub>	F <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
53	24,5	24,5	24,5	53,0	6	6	22	17	32,5	24,5	24	5
72	39,5	39,5	34,5	70,5	10	10	32	25	47,0	37,0	24	5
		39,5	39,5									
		39,5	39,5									
89	45,0	45,0	40,0	88,0	14	14	42	32	62,5	48,0	32	8
		45,0	45,0									
		45,0	45,0									
		45,0	45,0									
		45,0	45,0									
118	55,0	55,0	55,0	116,5	15	15	55	44	82,0	64,0	40	10
		55,0	55,0									
		55,0	55,0									
142	60,0	60,0	58,0	140,5	19	19	65	50	98,0	77,0	47	11
		60,0	60,0									
		60,0	60,0									
168	75,0	75,0	60,0	166,5	25	25	80	60	118,0	90,5	55	12
		75,0	75,0									
		75,0	75,0									
200	90,0	90,0	81,0	198,5	30	30	95	75	141,0	114,0	64	14
		90,0	90,0									
		90,0	90,0									
238	125,0	125,0	-	238,0	39	39	115	90	169,0	135,0	81	16
		125,0	104,0									
		125,0	125,0									
295	160,0	160,0	-	295,0	59	59	140	115	205,0	170,0	112	22
		160,0	140,0									
		160,0	140,0									
345	200,0	200,0	-	345,0	79	79	175	120	254,0	180,0	133	26
		200,0	145,0									
		200,0	145,0									
		200,0	168,0									



 **Instrucción de montaje:**

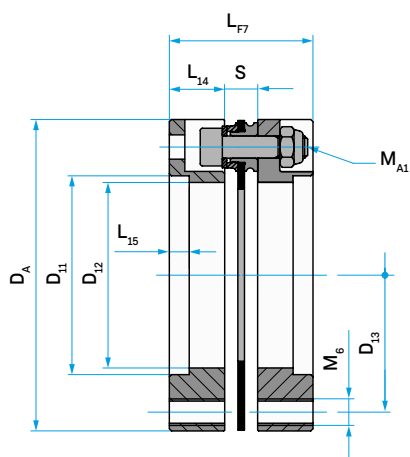
Tipo compacto. Con pretaladrado o taladro de acabado con chavetero. Unión del muelle de ajuste para transmisión de par sin juego no adecuada.

Tamaño de acoplamiento	FD-C						FD-CL					
	M <sub>A1</sub>		S	DBSE <sup>1)</sup>	L <sub>F5</sub>	L <sub>F6</sub>	M <sub>A1</sub>		S	DBSE <sup>1)</sup>	L <sub>F5</sub>	L <sub>F6</sub>
	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
53	M5	7,0	6,9	43	72,5	53	-	-	-	-	-	-
72	M5	8,0	7,5	60	104,5	70	M5	9,0	7,6	60,2	104,7	70,2
				100	144,5	110				100,2	144,7	110,2
				140	184,5	150				140,2	184,7	150,2
89	M6	14,0	8,8	70	123,0	86	M6	15,0	9,0	70,4	123,4	86,4
				80	133,0	96				80,4	133,4	96,4
				100	153,0	116				100,4	153,4	116,4
				140	193,0	156				140,4	193,4	156,4
118	M8	31,0	10,4	100	165,0	120	M8	35,0	10,8	100,8	165,8	120,8
				140	205,0	160				140,8	205,8	160,8
				180	245,0	200				180,8	245,8	200,8
142	M10	62,0	12,0	100	171,0	122	M10	73,0	12,2	100,4	171,4	122,4
				140	211,0	162				140,4	211,4	162,4
				180	251,0	202				180,4	251,4	202,4
168	M12	110,0	13,0	100	187,0	124	M12	130,0	13,0	100,0	187,0	124,0
				140	227,0	164				140,0	227,0	164,0
				180	267,0	204				180,0	267,0	204,0
200	M14	180,0	15,0	140	244,0	168	M14	210,0	15,2	140,4	244,4	168,4
				180	284,0	208				180,4	284,4	208,4
238	M16	280,0	20,8	140	281,0	-	M16	320,0	22,0	142,4	283,4	-
				180	321,0	212				182,4	323,4	214,4
				250	391,0	282				252,4	393,4	284,4
295	M20	540,0	28,0	200	382,0	-	M20	620,0	28,2	200,4	382,4	-
				250	432,0	294				250,4	432,4	294,4
345	M24	950,0	32,2	224	450,0	-	M24	1000,0	32,4	224,4	450,4	-
				250	476,0	302				250,4	476,4	302,4
				300	526,0	352				300,4	526,4	352,4

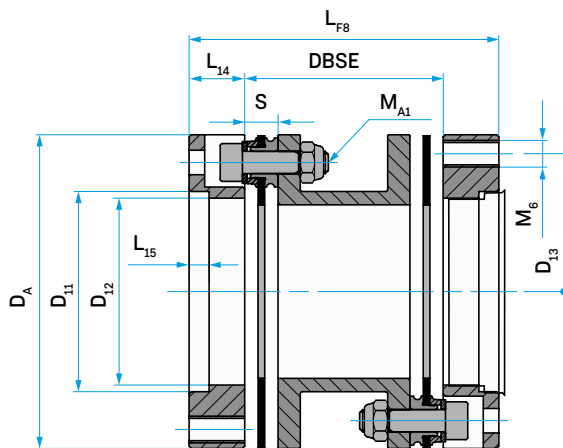
 1) H hasta 3000 mm posible a petición

# FLEXDUR

Tipo NO + SO



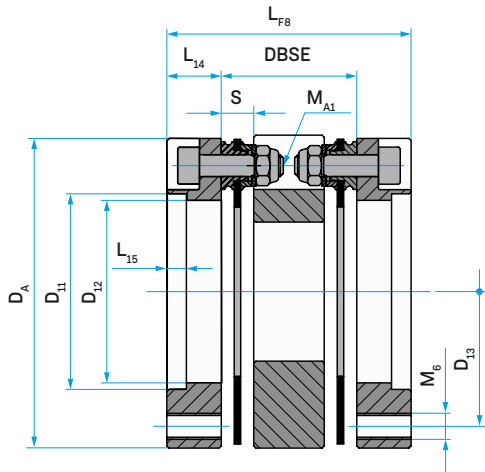
FD-C NO: Versión con bridas



FD-C SO: Versión con bridas

## Datos del acoplamiento

Tamaño de acoplamiento	L <sub>14</sub> [mm]	D <sub>A</sub> [mm]	D <sub>11</sub> [mm]	D <sub>12</sub> [mm]	L <sub>15</sub> [mm]	M <sub>6</sub> [mm]	D <sub>13</sub> [mm]
72	12,5	70,5	45	42	4,5	6xM8	62
89	17,0	88,0	50	48	4,5	6xM8	75
118	22,0	116,5	75	72	5,0	6xM10	103
142	27,0	140,5	92	89	5,0	6xM12	116
168	31,0	166,5	105	100	5,0	6xM14	140
200	34,0	198,5	120	115	7,0	6xM16	175
238	41,0	238,0	140	135	7,0	6xM20	210
295	52,0	306,0	160	155	7,0	8xM24	240
345	64,0	360,0	180	175	7,0	8xM30	275



FD-C SO DBSE<sub>min</sub>: Versión con bridas, formas cortas

**Instrucción de montaje:**

Acoplamiento de brida. Desmontaje del paquete de láminas solo posible con desplazamiento axial de las bridas.

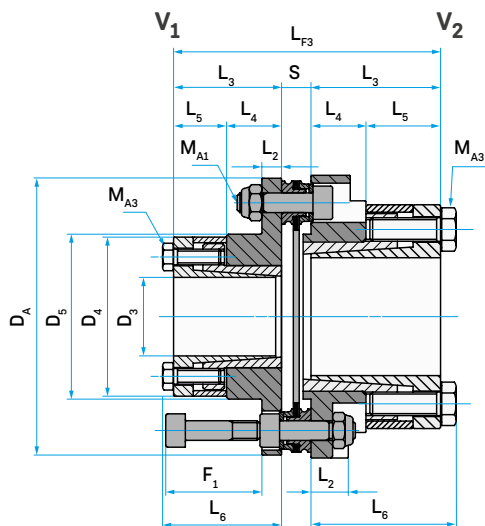
**Drop out** posible con diseño correspondiente de bujes; sin desplazar piezas de la instalación y sin aflojar la atornilladura del sistema se puede cambiar la unidad en radial.

Tamaño de acoplamiento	FD-C						FD-CL					
	M <sub>A1</sub> [-]	M <sub>A1</sub> [Nm]	S [mm]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	L <sub>F7</sub> [mm]	L <sub>F8</sub> [mm]	M <sub>A1</sub> [-]	M <sub>A1</sub> [Nm]	S [mm]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	L <sub>F7</sub> [mm]	L <sub>F8</sub> [mm]
72	M5	8,0	7,5	31,2	32,5	56,2	M5	9,0	7,6	31,4	32,6	56,4
				60,0		85,0				60,2		85,2
				100,0		125,0				100,2		125,2
				140,0		165,0				140,2		165,2
89	M6	14,0	8,8	37,6	42,8	71,6	M6	15,0	9,0	38,0	43,0	72,0
				70,0		104,0				70,4		104,4
				80,0		114,0				80,4		114,4
				100,0		134,0				100,4		134,4
118	M8	31,0	10,4	46,3	54,4	90,3	M8	35,0	10,8	47,1	54,8	91,1
				100,0		144,0				100,8		144,8
				140,0		184,0				140,8		184,8
				180,0		224,0				180,8		224,8
142	M10	62,0	12,0	55,0	66,0	109,0	M10	73,0	12,2	55,4	66,2	109,4
				100,0		154,0				100,4		154,4
				140,0		194,0				140,4		194,4
				180,0		234,0				180,4		234,4
168	M12	110,0	13,0	62,6	75,0	124,6	M12	130,0	13,0	62,6	75,0	124,6
				100,0		162,0				100,0		162,0
				140,0		202,0				140,0		202,0
				180,0		242,0				180,0		242,0
200	M14	180,0	15,0	140,0	83,0	208,0	M14	210,0	15,2	140,4	83,2	208,4
				180,0		248,0				180,4		248,4
238	M16	280,0	20,8	140,0	102,8	222,0	M16	320,0	22,0	142,4	104,0	224,4
				180,0		262,0				182,4		264,4
				250,0		332,0				252,4		334,4
295	M20	540,0	28,0	200,0	132,0	304,0	M20	620,0	28,2	200,4	132,2	304,4
				250,0		354,0				250,4		354,4
345	M24	950,0	32,2	224,0	160,2	352,0	M24	1000,0	32,4	224,4	160,4	352,4
				250,0		378,0				250,4		378,4
				300,0		428,0				300,4		428,4

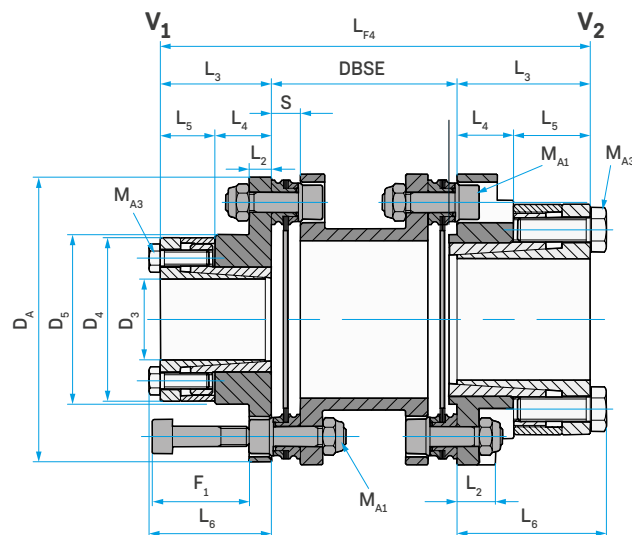
1) H hasta 3000 mm posible a petición

# FLEXDUR

## Tipo NX + SX



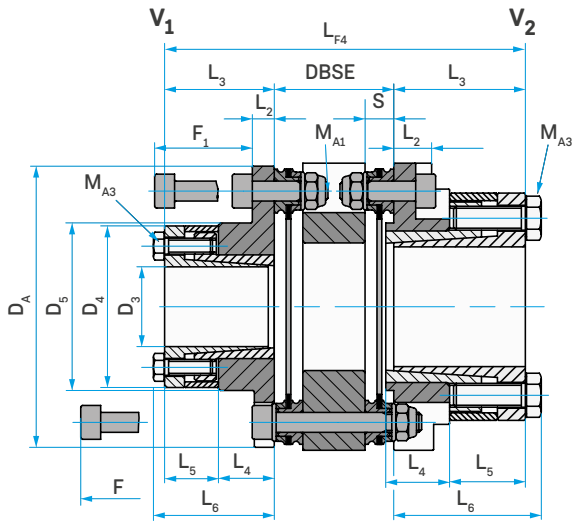
FD-C NX: con elemento de fijación interno



FD-C SX: con elemento de fijación interno

### Datos del acoplamiento

Tamaño de acoplamiento	Tipo	DA [mm]	L2 [mm]	F [mm]	F1 [mm]	L3 [mm]	L4 [mm]	L5 [mm]	L6 [mm]	D4 [mm]	D5 [mm]	MA3 [-]	MA3 [Nm]
53 + 145	V2	53,0	9,5	-	-	25,5	14,0	13,5	28,5	40,5	42	M4	5
72 + 145	V1	70,5	5,0	43	25	27,5	14,0	13,5	30,5	40,5	42	M4	5
72 + 330	V2	70,5	10,0	-	-	33,0	14,0	19,0	37,0	57,0	58	M6	17
89 + 500	V1	88,0	8,0	53	32	44,5	27,0	19,0	48,5	57,0	60	M6	17
89 + 920	V2	88,0	15,0	-	-	44,5	25,5	19,0	48,5	70,5	72	M6	17
118 + 1140	V1	116,5	10,0	67	40	35,0	16,5	18,5	39,0	74,0	80	M6	17
118 + 1370	V2	116,5	19,0	-	-	44,0	27,0	19,0	50,0	89,5	92	M6	17
142 + 920	V1	140,5	11,0	82	47	45,5	26,5	19,0	50,0	70,5	72	M6	17
142 + 2820	V1	140,5	11,0	82	47	59,5	36,5	23,0	65,0	96,5	98	M8	41
168 + 2820	V1	166,5	12,0	94	55	59,5	36,5	23,0	65,0	96,5	98	M8	41
200 + 2820	V1	198,5	14,0	-	64	59,5	36,5	23,0	65,0	96,5	98	M8	41



FD-C SX DBSE<sub>min.</sub>: con elemento de fijación interno, formas cortas

### Instrucción de montaje:

Buje con elemento de fijación interno.

Transmisión de par sin juego.

**V<sub>1</sub>**: Paquete de láminas desmontable en sentido radial sin desplazar los bujes.

**V<sub>2</sub>**: Desmontaje radial posible del paquete de láminas tras aflojar y desplazar el elemento de fijación en sentido axial.

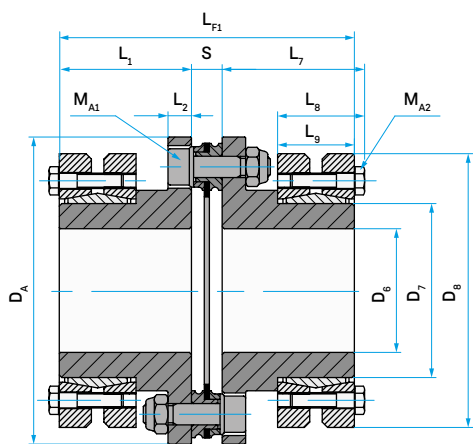
Tamaño de acoplamiento	FD-C						FD-CL							
	M <sub>A1</sub>		S	DBSE	L <sub>F3</sub>	L <sub>F4</sub>	M <sub>A1</sub>		S	DBSE	L <sub>F3</sub>	L <sub>F4</sub>		
	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
53 + 145	M5	7,0	6,9	30,0 43,0	57,9	81,0 94,0	-	-	-	-	-	-		
72 + 145	M5	8,0	7,5	31,2	62,5	86,2	M5	9,0	7,6	31,4	73,6	86,4		
				60,0		115,0				60,2		115,2		
				100,0		155,0				100,2		155,2		
				140,0		195,0				140,2		195,2		
72 + 330	M5	8,0	7,5	31,2	73,5	97,2	M5	9,0	7,6	31,4	73,6	97,4		
				60,0		126,0				60,2		126,2		
				100,0		166,0				100,2		166,2		
				140,0		206,0				140,2		206,2		
89 + 500	M6	14,0	8,8	37,6	97,8	126,6	M6	15,0	9,0	38,0	98,0	127,0		
				70,0		159,0				70,4		159,4		
				80,0		169,0				80,4		169,4		
				100,0		189,0				100,4		189,4		
89 + 920	M6	14,0	8,8	37,6	97,8	126,6	M6	15,0	9,0	38,0	98,0	127,0		
				70,0		159,0				70,4		159,4		
				80,0		169,0				80,4		169,4		
				100,0		189,0				100,4		189,4		
118 + 1140	M8	31,0	10,4	46,3	80,4	116,3	M8	35,0	10,8	47,1	80,8	117,1		
				100,0		170,0				100,8		170,4		
				140,0		210,0				140,8		210,4		
				180,0		250,0				180,8		250,4		
118 + 1370	M8	31,0	10,4	46,3	98,4	134,3	M8	35,0	10,8	47,1	98,8	135,1		
				100,0		188,0				100,8		188,4		
				140,0		228,0				140,8		228,4		
				180,0		268,0				180,8		268,4		
142 + 920	M10	62,0	12,0	55,0	103,0	146,0	M10	73,0	12,2	55,4	103,2	146,4		
				100,0		191,0				100,4		191,4		
				140,0		231,0				140,4		231,4		
				180,0		271,0				180,4		271,4		
142 + 2820	M10	62,0	12,0	55,0	131,0	174,0	M10	73,0	12,2	55,4	131,2	174,4		
				100,0		219,0				100,4		219,4		
				140,0		259,0				140,4		259,4		
				180,0		299,0				180,4		299,4		
168 + 2820	M12	110,0	13,0	62,6	132,0	181,6	M12	130,0	-	-	-	-		
				100,0		219,0							100,0	219,0
				140,0		259,0							140,0	259,0
				180,0		299,0							180,0	299,0
200 + 2820	M14	180,0	15,0	140,0	134,0	259,0	M14	210,0	-	-	-	-		
				180,0		299,0							180,0	299,0

### Tipo NX - SX Taladrado preferente [mm]/par transmisible [Nm] del elemento de fijación para tolerancia de árbol h8

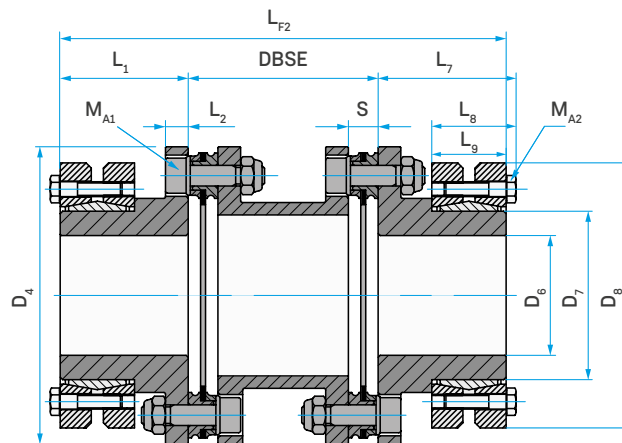
Tamaño	D <sub>3</sub> [mm]	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	
145	[Nm]	50	55	90	95	115	130	140	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
330	[Nm]	-	-	-	-	-	-	195	200	240	265	275	310	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500	[Nm]	-	-	-	-	-	-	310	330	360	400	410	460	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
920	[Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	490	550	590	700	770	840	880	920	-	-	-	-	-	
1140	[Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	710	780	820	950	1020	1090	1140	-	-	
1370	[Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1250	1370	
2820	[Nm]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1240	1330	1420	1550	1780	1880	1970	2110	2250	2350	2590	2820

# FLEXDUR

## Tipo NZ + SZ



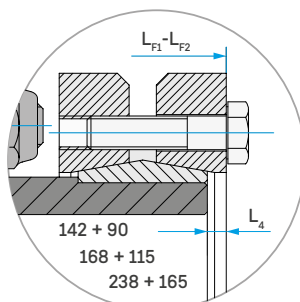
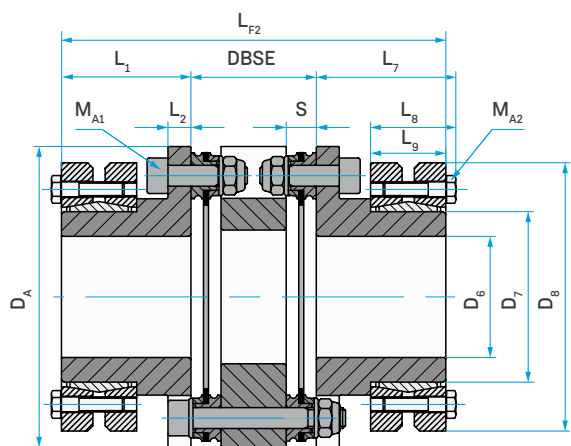
FD-C NZ: con elemento de fijación externo



FD-C SZ: con elemento de fijación externo

### Datos del acoplamiento

Tamaño de acoplamiento	D <sub>7</sub> [mm]	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>7</sub> [mm]	D <sub>A</sub> [mm]	D <sub>6</sub> <sup>2)</sup> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	D <sub>8</sub> [mm]	L <sub>8</sub> [mm]	L <sub>9</sub> [mm]	M <sub>A2</sub> [-]	M <sub>A2</sub> [Nm]	Par limitado TL [Nm]
89	30	45,0	48,5	88,0	24-25-26	8	60	24,5	21	M5	6	310-340-380
	36		49,0		28-30-31		72	27,0	23	M6	12	460-590-630
	44		49,0		32-35-36		80	29,0	25	M6	12	630-780-860
	50		49,0		38-40-42		90	31,0	27	M6	12	940-1100-1300
118	50	55,0	59,0	116,5	38-40-42	10	90	31,0	27	M6	12	940-1100-1300
	55		59,0		42-45-48		100	34,0	30	M6	12	1200-1500-1900
	75		60,5		50-55-60-65		138	37,5	32	M8	30	2000-2500-3200-3900
142	68	60,0	64,0	140,5	50-55-60	11	115	34,0	30	M6	12	2000-2500-3100
	90	63,5	69,0		65-70-75		155	44,5	39	M8	30	4700-6000-7200
168	68	75,0	79,0	166,5	50-55-60	12	110	34,0	30	M6	12	2000-2500-3100
	90	75,0	80,5		65-70-75		155	44,5	39	M8	30	4700-6000-7200
	115	80,5	87,0		80-85-90		188	56,5	50	M10	59	8500-10000-12000
200	68	90,0	94,0	198,5	50-55-60	14	110	34,0	30	M6	12	2000-2500-3100
	90		95,5		65-70-75		155	44,5	39	M8	30	4700-6000-7200
	115		96,5		80-85-90		188	56,5	50	M10	59	8500-10000-12000
	130		97,0		90-95-100-110		215	59,0	52	M10	59	13700-15800-18200-23500
	100		125,0		130,5		70-75-80	170	49,5	44	M8	30
238	130	125,0	132,0	238,0	90-95-100-110	16	215	59,0	52	M10	59	13700-15800-18200-23500
	155	125,0	132,5		105-110-115-120		265	71,5	64	M12	100	20000-23000-26000-29500
	165	129,0	139,0		115-120-125-135		290	81,0	71	M16	250	36000-39000-44000-51200
	130	160,0	167,0		90-95-100-110		215	59,0	52	M10	59	13700-15800-18200-23500
160	167,5		110-115-120-125	265	71,5	64	M12	100	22500-25500-28600-33000			
175	170,0		125-130-135-140	300	81,0	71	M16	250	40000-44000-49000-52500			
185	170,0		130-140-145-150	330	96,0	86	M16	250	50000-55000-60000-65000			
345	195	200,0	170,0	295,0	140-150-155-165	22	350	96,0	86	M16	250	66000-76000-82000-96000
	170		210,0		120-125-130-135		290	81,0	71	M16	250	31700-35800-40000-45000
	195		210,0		140-150-155-165		350	96,0	86	M16	250	66000-76000-82000-96000
	220		210,0		160-165-170-180		370	114,0	104	M16	250	95000-102000-110000-128000
	250		212,5		180-190-200-210		405	120,5	108	M16	250	160000-180000-200000-212000
	195		220,0		140-150-155-165		350	96,0	86	M16	250	66000-76000-82000-96000
	220		220,0		160-165-170-180		370	114,0	104	M16	250	95000-102000-110000-128000
420	260	210,0	222,5	420,0	180-190-200-220	32	430	132,5	120	M20	490	165000-185000-204000-214000
	220		250,0		160-165-170-180		370	114,0	104	M16	250	95000-102000-110000-128000
	260		252,5		180-190-200-220		430	132,5	120	M16	250	165000-185000-204000-214000
	300		260,0		230-240-250-260		485	142,0	122	M20	490	274000-296000-316000-364000



FD-C SZ DBSE<sub>min.</sub>: con elemento de fijación externo, formas cortas

**Instrucción de montaje:**

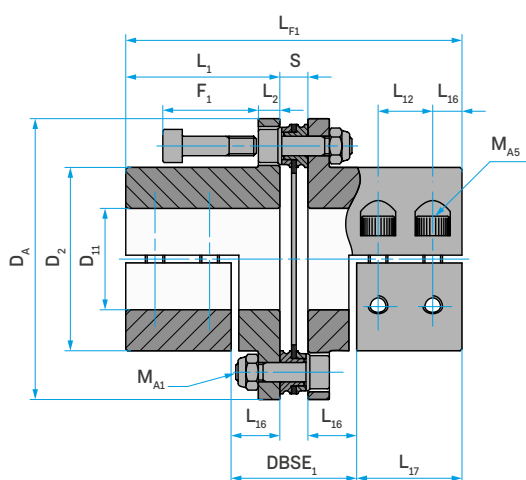
Buje con elemento de fijación externo. Transmisión de par sin juego. Desmontaje radial posible del paquete de láminas tras aflojar y desplazar el elemento de fijación en sentido axial.

Tamaño de acoplamiento	FD-C						FD-CL					
	M <sub>A1</sub> [-]	M <sub>A1</sub> [Nm]	S [mm]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	L <sub>F1</sub> [mm]	L <sub>F2</sub> [mm]	M <sub>A1</sub> [-]	M <sub>A1</sub> [Nm]	S [mm]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	L <sub>F1</sub> [mm]	L <sub>F2</sub> [mm]
89	M6	14,0	8,8	37,6	98,8	127,6	M6	15,0	9,0	-	99,0	128,0
				70,0		160,0						160,4
				80,0		170,0						170,4
				100,0		190,0						190,4
				140,0		230,0						230,4
118	M8	31,0	10,4	46,3	100,4	156,3	M8	35,0	10,8	-	100,8	157,1
				100,0		210,0						210,4
				140,0		250,0						250,4
				180,0		290,0						290,4
				55,0		175,0						175,4
142	M10	62,0	12,0	100,0	132,0	220,0	M10	73,0	12,2	-	132,2	220,4
				140,0		260,0						260,4
				180,0		300,0						300,4
				55,0	182,0 <sup>3)</sup>	182,4						
				100,0	227,0 <sup>3)</sup>	227,4 <sup>3)</sup>						
				140,0	267,0 <sup>3)</sup>	267,4 <sup>3)</sup>						
				180,0	307,0 <sup>3)</sup>	307,4 <sup>3)</sup>						
168	M12	110,0	13,0	62,6	163,0	216,6	M12	130,0	13,0	-	163,0	216,6
				100,0		250,0						250,0
				140,0		290,0						290,0
				180,0	320,0	320,0						
				100,0	261,0 <sup>4)</sup>	261,0 <sup>4)</sup>						
				140,0	301,0 <sup>4)</sup>	301,0 <sup>4)</sup>						
				180,0	341,0 <sup>4)</sup>	341,0 <sup>4)</sup>						
200	M14	180,0	15,0	140,0	195,0	320,0	M14	210,0	15,2	-	195,2	320,4
				180,0		360,0						360,4
238	M16	280,0	20,8	140,0	270,8	390,0	M16	320,0	22,0	-	272,0	392,4
				180,0		430,0						432,4
				250,0		500,0						502,4
				140,0	398,0 <sup>5)</sup>	400,4 <sup>5)</sup>						
				180,0	438,0 <sup>5)</sup>	440,4 <sup>5)</sup>						
				250,0	508,0 <sup>5)</sup>	510,4 <sup>5)</sup>						
295	M20	540,0	28,0	200,0	348	520,0	M20	620,0	28,2	-	348,2	520,4
				250,0		570,0						570,4
345	M24	950,0	32,2	224,0	432,2	624,0	M24	1000,0	32,4	-	432,4	624,4
				250,0		650,0						650,4
				300,0		700,0						700,4
420	M10	60,0	34,0	280,0	454,0	700,0	-	-	-	-	-	-
510	M12	105,0	46,8	350,0	526,8	830,0	-	-	-	-	-	-

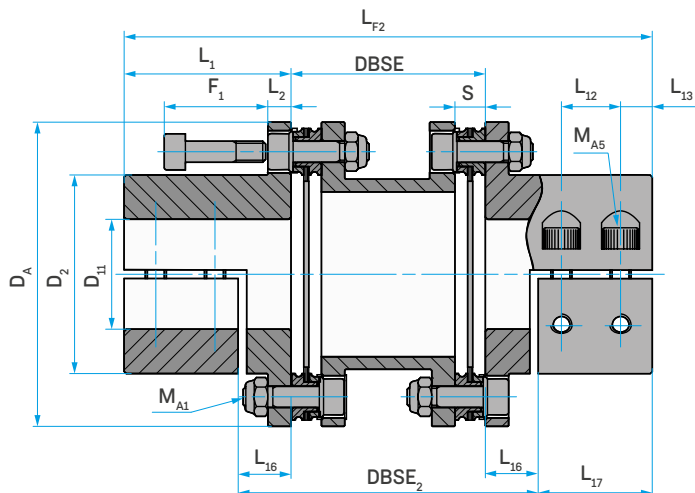
1) H hasta 3000 mm posible a petición 2) Tolerancias de ajuste para árbol y buje: Ø 24 - Ø 30 = H6-j6 / Ø 30 - Ø 50 = H6-h6 / Ø 50 - Ø 80 = H6-g6 / Ø 80 - Ø 260 = H7-g6 3) L<sub>4</sub>=3,5 - 4) L<sub>4</sub>=5,5 - 5) L<sub>4</sub>=4

# FLEXDUR

Tipo NY + SY



FD-C NY: con buje de sujeción, de dos piezas



FD-C SY: con buje de sujeción, de dos piezas

## Datos del acoplamiento

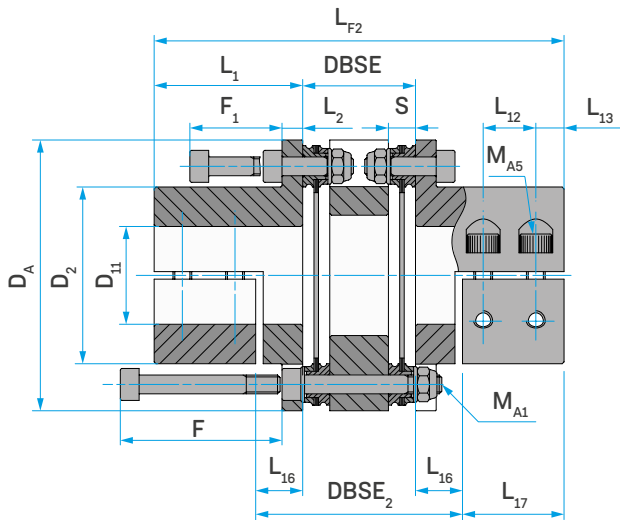
Tamaño de acoplamiento	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>A</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	F [mm]	F <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	M <sub>A5</sub> [-] [Nm]	L <sub>13</sub> [mm]	L <sub>16</sub> [mm]	L <sub>12</sub> [mm]	L <sub>17</sub> [mm]
72	39,5	70,5	47,0	43,0	24,0	5,0	M6 17,0	7,5	12,5	13,0	27,0
							M5 9,7				
89	45,0	88,0	62,5	53,0	32,0	8,0	M8 41,0	8,0	17,5	14,0	27,5
							M6 17,0				
118	55,0	116,5	82,0	67,0	40,0	10,0	M10 83,0	10,0	21,0	17,0	34,0
							M8 41,0				
142	60,0	140,5	98,0	82,0	47,0	11,0	M10 83,0	10,0	25,0	18,5	35,0
168	75,0	166,5	118,0	94,0	55,0	12,0	M12 145,0	13,0	30,0	23,0	45,0

Tipo NY - SY Taladrado preferente [mm]/par transmisible [Nm] del elemento de fijación para tolerancia de árbol h7 sin chaveta

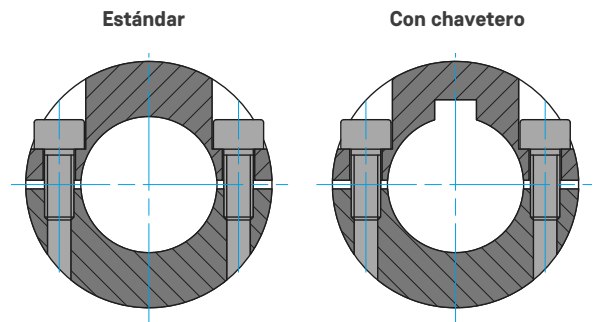
Tamaño	D <sub>11</sub> Máx.																				M <sub>A5</sub> [-]	M <sub>A5</sub> [Nm]			
	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60			65	70	75
72	130	140	155	165	175	190	210	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M6 17,0
89	-	-	-	-	320	350	385	400	450	480	515	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M5 9,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M8 41,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	835	910	990	1040	1095	1175	-	-	-	-	-	-	-	-	M6 17,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	770	805	885	-	-	-	-	-	-	M10 83,0
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	835	910	990	1040	1095	1175	1250	1305	1435	1565	1700	-	-	-	M8 41,0
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1350	1470	1545	1625	1740	1855	1935	2125	2320	2515	2700	2900	3095	M10 83,0
																									M12 145

M<sub>A5</sub> [Nm] = par de apriete de los tornillos de sujeción





FD-C SY DBSE<sub>min.</sub>: con buje de sujeción, bipartido, de formas cortas



**Instrucción de montaje:**

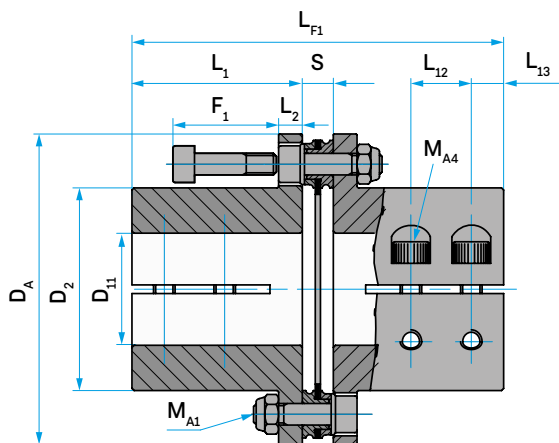
Buje de sujeción, bipartido. Taladro con chavetero posible. Transmisión de par sin juego. Paquete de láminas desmontable en sentido radial sin desplazar los bujes. Acoplamiento desmontable en sentido radial sin desplazar los grupos ni aflojar el paquete de láminas.

Tamaño de acoplamiento	FD-C								FD-CL							
	M <sub>A1</sub>		S	DBSE <sup>1)</sup>	DBSE <sub>1</sub>	L <sub>F1</sub>	DBSE <sub>2</sub>	L <sub>F2</sub>	M <sub>A1</sub>		S	DBSE <sup>1)</sup>	DBSE <sub>1</sub>	L <sub>F1</sub>	DBSE <sub>2</sub>	L <sub>F2</sub>
	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[-]	[Nm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
72	M5	8	7,5	31,2	32,5	86,5	56,2	110,2	M5	9	7,6	31,4	32,6	86,6	56,4	110,4
				60,0			85,0	139,0				60,2			85,2	139,2
				100,0			125,0	179,0				100,2			125,2	179,2
				140,0			165,0	219,0				140,2			165,2	219,2
89	M6	14	8,8	37,6	43,8	98,8	72,6	127,6	M6	15	9,0	38,0	44,0	99,0	73,0	128,0
				70,0			105,0	160,0				70,4			105,4	160,4
				80,0			115,0	170,0				80,4			115,4	170,4
				100,0			135,0	190,0				100,4			135,4	190,4
				140,0			175,0	230,0				140,4			175,4	230,4
118	M8	31	10,4	46,3	52,4	120,4	88,3	156,3	M8	35	10,8	47,1	52,8	120,8	89,1	157,1
				100,0			142,0	210,0				100,8			142,8	210,8
				140,0			182,0	250,0				140,8			182,8	250,8
				180,0			222,0	290,0				180,8			222,8	290,8
				55,0			105,0	175,0				55,4			105,4	175,4
142	M10	62	12,0	100,0	62,0	132,0	150,0	220,0	M10	73	12,2	100,4	62,2	132,2	150,4	220,4
				140,0			190,0	260,0				140,4			190,4	260,4
				180,0			230,0	300,0				180,4			230,4	300,4
				62,6			-	212,6				62,6			-	212,6
168	M12	110	13,0	100,0	73,0	163,0	160,0	250,0	M12	130	13,0	100,0	73,0	163,0	160,0	250,0
				140,0			200,0	290,0				140,0			200,0	290,0
				180,0			240,0	330,0				180,0			240,0	330,0

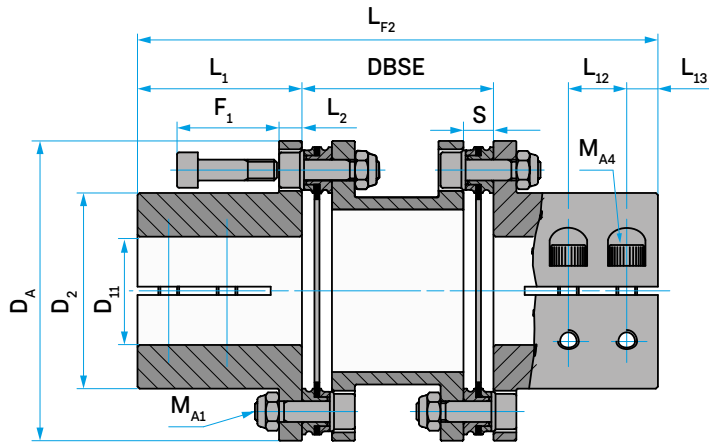
<sup>1)</sup> H hasta 3000 mm posible a petición

# FLEXDUR

## Tipo NK + SK



FD-C NK: con buje de sujeción, ranurado



FD-C SK: con buje de sujeción, ranurado

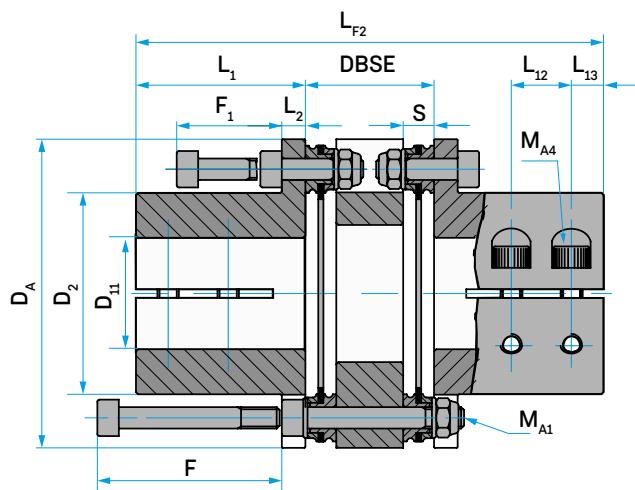
### Datos del acoplamiento

Tamaño de acoplamiento	L <sub>1</sub> [mm]	D <sub>A</sub> [mm]	D <sub>2</sub> [mm]	F [mm]	F <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	M <sub>A4</sub>		L <sub>12</sub> [mm]	L <sub>13</sub> [mm]
							[-]	[Nm]		
40	17,0	40,0	26,0	25,0	15,0	4,0	M4	5,2	-	4,5
							M3	2,6		
53	24,5	53,0	32,5	43,0	24,0	5,0	M4	5,2	9,0	5,0
72	39,5	70,5	47,0	43,0	24,0	5,0	M6	17,0	13,0	7,5
89	45,0	88,0	62,5	53,0	32,0	8,0	M8	41,0	16,0	9,0
118	55,0	116,5	82,0	67,0	40,0	10,0	M10	83,0	19,5	10,5
142	60,0	140,5	98,0	82,0	47,0	11,0	M10	83,0	20,0	11,5

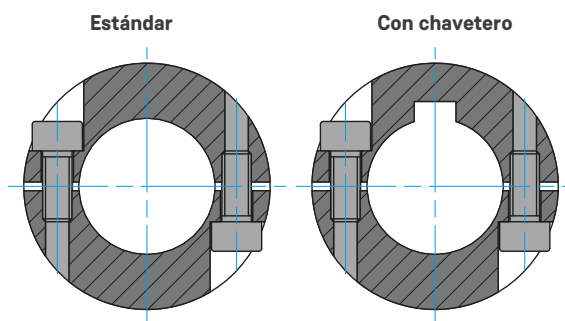
### Tipo NK - SK Taladrado preferente [mm]/par transmisible [Nm] del elemento de fijación para tolerancia de árbol h7 sin chaveta

Tamaño	D <sub>11</sub> Máx.	Taladrado preferente [mm]																				M <sub>A4</sub>					
		8	10	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	[-]
40	9	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M4	5,2
	-	-	-	-	12	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M3
53	-	-	-	50	55	60	70	82	95	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M4	5,2
72	-	-	-	-	-	65	75	90	100	115	140	170	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	M6	17,0
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	150	180	210	250	300	350	360	-	-	-	-	-	-	-	-	M8	41,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	420	490	550	650	720	790	-	-	-	-	M10	83,0
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	380	420	470	500	600	650	750	900	1200	1450	M10	83,0

M<sub>A4</sub> [Nm] = par de apriete de los tornillos de sujeción



FD-C SK DBSE<sub>min.</sub>: Con buje de sujeción, ranurado, formas cortas



**Instrucción de montaje:**

Buje de sujeción, ranurado. Taladro con chavetero posible. Transmisión de par sin juego.

Paquete de láminas desmontable en sentido radial sin desplazar los bujes.

Tamaño de acoplamiento	FD-C						FD-CL					
	M <sub>A1</sub> [-]	M <sub>A1</sub> [Nm]	S [mm]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	L <sub>F1</sub> [mm]	L <sub>F2</sub> [mm]	M <sub>A1</sub> [-]	M <sub>A1</sub> [Nm]	S [mm]	DBSE <sup>1)</sup> [mm]	L <sub>F1</sub> [mm]	L <sub>F2</sub> [mm]
40	M3	1,5	2,9	16,0	36,9	50,0	-	-	-	-	-	-
				26,0		60,0						
53	M5	7,0	6,9	30,0	55,9	79,0	-	-	-	-	-	-
				43,0		92,0						
72	M5	8,0	7,5	31,2	86,5	110,2	M5	9	7,6	31,4	86,6	110,4
				60,0		139,0				60,2		139,2
				100,0		179,0				100,2		179,2
				140,0		219,0				140,2		219,2
89	M6	14,0	8,8	37,6	98,8	127,6	M6	15	9,0	38,0	99,0	128,0
				70,0		160,0				70,4		160,4
				80,0		170,0				80,4		170,4
				100,0		190,0				100,4		190,4
118	M8	31,0	10,4	46,3	120,4	156,3	M8	35	10,8	47,1	120,8	157,1
				100,0		210,0				100,8		210,8
				140,0		250,0				140,8		250,8
				180,0		290,0				180,8		290,8
142	M10	62,0	12,0	55,0	132,0	175,0	M10	73	12,2	55,4	132,2	175,4
				100,0		220,0				100,4		220,4
				140,0		260,0				140,4		260,4
				180,0		300,0				180,4		300,4

<sup>1)</sup> H hasta 3000 mm posible a petición









## FLEXDUR




SIMPLY POWERFUL. 



### Soluciones sectoriales:

-  Generación eléctrica
-  Aplicaciones móviles
-  Bancos de prueba
-  Bombas y compresores
-  Industria
-  Tecnología naval y portuaria

### Sede central:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH  
Vierhausstrasse 53 · 44807 Bochum  
 +49 234 959 16 - 0  
 [mail@reich-kupplungen.com](mailto:mail@reich-kupplungen.com)  
 [www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)

### Tener en cuenta el aviso de propiedad intelectual ISO 16016:

Está prohibida la transmisión y reproducción de este documento, así como el uso y comunicación de su contenido, sin consentimiento expreso. En caso de incumplimiento, se está obligado a una indemnización por daños. Todos los derechos reservados para el caso de registros de patentes, de modelos de utilidad y de diseños. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

### Edición de marzo de 2020

Con la publicación de este catálogo de FLEXDUR, parte de la documentación anterior de FLEXDUR pierde su validez. Todas las medidas se indican en milímetros. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en las medidas y la construcción. Los textos, las imágenes y las indicaciones de medida y potencia se han recopilado con máximo cuidado. No obstante, no es posible asumir una garantía por su exactitud y, particularmente, no se garantiza que los productos coincidan en cuanto a tecnología, color, forma y equipamiento con las imágenes ni que se correspondan con las proporciones de las imágenes. Asimismo, queda reservado el derecho de realizar cambios por errores de imprenta u otros errores.