

SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK

Sistema adaptativo para prueba de motores

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**



SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK

Descripción técnica general

SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK

Mayor productividad, menor tiempo de preparación, costes de explotación reducidos: con el nuevo sistema de acoplamiento de REICH aumenta la eficiencia en los bancos de pruebas de motores.

La finalidad del sistema es automatizar ampliamente el cambio del objeto de prueba al comprobar motores de combustión. Ello permite maximizar el tiempo de prueba disponible. Esto es posible gracias a un sistema de acoplamiento según el principio modular, que sirve para conectar motores de combustión de distinto tamaño en un dinamómetro. Así, probar motores será una tarea sencilla.

Dispositivo flexible de acoplamiento y centrado

La particularidad del sistema de acoplamiento radica en un dispositivo automático de acoplamiento y centrado. Consta de una espiga con dentado recto, así como de un manguito provisto igualmente de dentado recto. Ambos componentes están disponibles en un tamaño estándar, y se montan en un acoplamiento respectivamente adecuado para el motor correspondiente.

Preparación de otros motores durante un proceso de prueba

Con este dispositivo es posible preparar otros motores por comprobar mientras se está probando un motor. La preparación solo incluye el montaje del acoplamiento adecuado junto con la espiga estándar en el motor. Dado que esto se realiza fuera del banco de prueba, los tiempos de preparación en la celda de prueba se minimizan.

Alineación y centrado automático

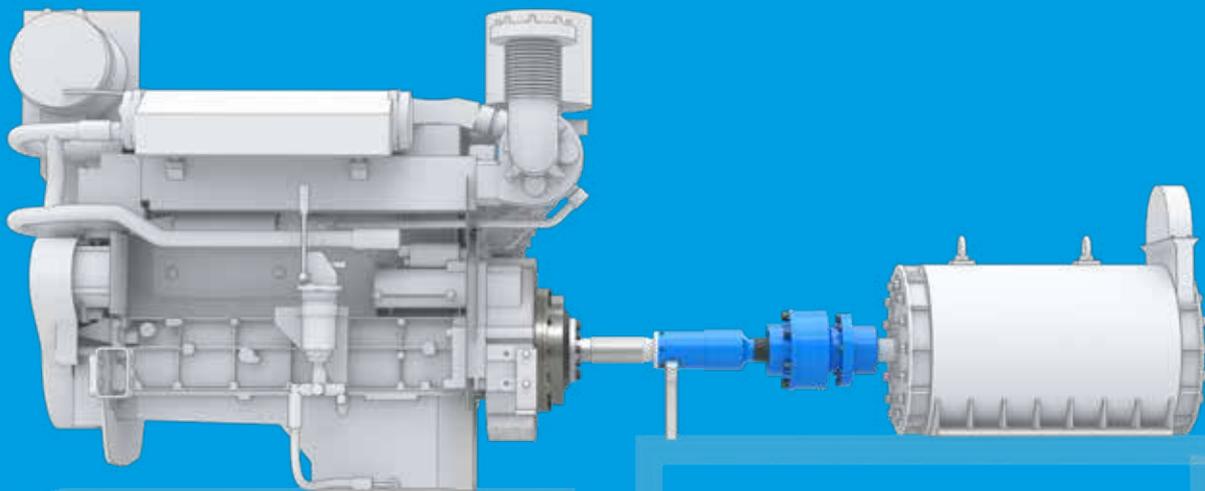
Los adaptadores de centrado de diseño inteligente permiten compensar un desplazamiento de hasta 15 mm al acoplar. Mientras el motor se acerca lentamente con el acoplamiento TOK montado y la espiga dentada, el manguito equipado con una articulación CV en el lado del dinamómetro descansa sobre un apoyo.

Durante el proceso de acoplamiento, el manguito del adaptador de centrado se eleva y rota hasta que las piezas dentadas se deslizan engranando.

Sistema de acoplamiento TOK:

Con ajuste a los más distintos motores de combustión, REICH ofrece ejes de acoplamiento adecuados y acoplamientos de alta elasticidad torsional.

Con velocidades de hasta 10 000 r.p.m., una gran elasticidad torsional y capacidad de par de entre 100 Nm y 70 000 Nm, son adecuados para el exigente uso en bancos de prueba. Se encuentran disponibles catálogos y documentación detallada.



Estructura del sistema de acoplamiento adaptativo.



Minimización de los tiempos de preparación mediante la disposición paralela de los motores



Proceso automático de centrado: no se requiere centrar a mano

SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK

Ventajas

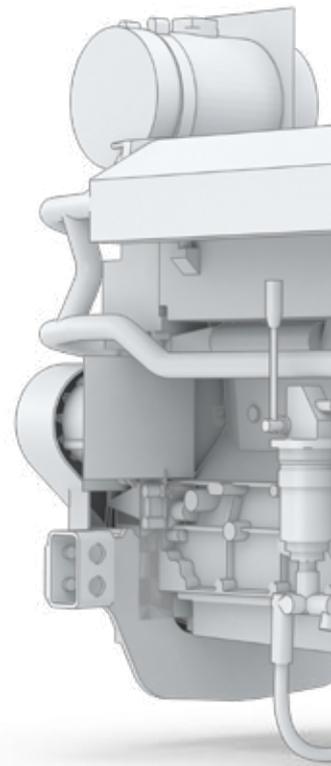
Las características y ventajas más importantes del SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK adaptativo:

- En el lado del dinamómetro ya no se requiere ningún mecanismo complejo ni intervención manual.
Alcanza con un apoyo firme y correctamente posicionado
- La preparación con trabajosos procesos de montaje se realiza fuera de la celda de prueba
- Es posible una velocidad de hasta 6000 r.p.m.
- Todos los componentes dentados del árbol de un sistema encajan en cualquier posición rotacional y cuentan a la vez con buenas condiciones de equilibrado
- Los adaptadores de centrado están disponibles como piezas de repuesto y se sustituyen de forma sencilla
- El sistema de acoplamiento puede ampliarse a varias celdas de prueba



SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK

SIMPLY POWERFUL. 



Soluciones sectoriales:

-  Generación eléctrica
-  Aplicaciones móviles
-  Bancos de prueba
-  Bombas y compresores
-  Industria
-  Tecnología naval y portuaria

Sede central:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstrasse 53 · 44807 Bochum

 +49 234 959 16 - 0

 mail@reich-kupplungen.com

 www.reich-kupplungen.com

Tener en cuenta el aviso de propiedad intelectual ISO 16016:

Está prohibida la transmisión y reproducción de este documento, así como el uso y comunicación de su contenido, sin consentimiento expreso. En caso de incumplimiento, se está obligado a una indemnización por daños. Todos los derechos reservados para el caso de registros de patentes, de modelos de utilidad y de diseños. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

Edición de marzo de 2020

Con la publicación de este catálogo de SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK, parte de la documentación anterior de SISTEMA DE ACOPLAMIENTO TOK pierde su validez. Todas las medidas se indican en milímetros. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en las medidas y la construcción. Los textos, las imágenes y las indicaciones de medida y potencia se han recopilado con máximo cuidado. No obstante, no es posible asumir una garantía por su exactitud y, particularmente, no se garantiza que los productos coincidan en cuanto a tecnología, color, forma y equipamiento con las imágenes ni que se correspondan con las proporciones de las imágenes. Asimismo, queda reservado el derecho de realizar cambios por errores de imprenta u otros errores.